

Затверджую:

Голова Правління  
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО  
ТОВАРИСТВА «УКРАЇНЬСЬКА  
ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»

«16» грудня 2019р.

В.В.Ткачов



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
№ 09 (нова редакція)**

## ЗМІСТ

1. Загальні положення та визначення термінів .....	3
2. Предмет договору страхування .....	4
3. Страховий ризик і страховий випадок .....	4
4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування .....	5
5. Порядок визначення розмірів страхових сум, розмірів страхових виплат. Франшиза ...	6
6. Страховий платіж. Страхова Премія. Страхові тарифи .....	7
7. Порядок укладення договору страхування .....	7
8. Порядок внесення змін до умов договору страхування .....	8
9. Строк та місце дії договору страхування .....	8
10. Права та обов'язки сторін .....	8
11. Дії страхувальника при настанні страхового випадку .....	10
12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків .....	10
13. Порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування .....	11
14. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування .....	12
15. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування .....	13
16. Умови припинення договору страхування .....	13
17. Порядок вирішення спорів .....	14
18. Особливі умови .....	14
Додаток № 1 .....	16

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ» (далі за текстом «Страховик») укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), який перевозиться будь-якими видами транспорту з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі за тестом «Страхувальники»).

1.2. Страхувальники – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком договори страхування.

1.3. Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка у разі настання страхового випадку отримує страхове відшкодування згідно з умовами укладеного договору страхування та призначається Страхувальником.

1.4. Договір страхування (далі за текстом «Договір страхування») - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу, тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.5. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення договору страхування.

1.6. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи недієздатним його права і обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

1.7. У разі визнання судом Страхувальника - фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

1.8. Якщо Страхувальник-юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

1.9. Ці Правила встановлюють та регулюють загальні умови та порядок укладення договору страхування. Страховик та Страхувальник за обопільною згодою мають право включати інші додаткові умови, які не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам, до умов Договору страхування.

1.10. Основні терміни та визначення, що можуть використовуватися в тексті цих Правил та укладених Договорів страхування:

**АВАРІЯ** - несприятлива подія, яка може відбутися з транспортним засобом під час перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу) (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.).

**АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** (відноситься тільки до перевезення морським, водним судном) – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу та багажу (вантажобагажу), який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу та багажу (вантажобагажу) і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

**АВАРІЯ ЧАСТКОВА** (відноситься тільки до перевезення морським, водним судном) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу та багажу (вантажобагажу) або пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по загальній аварії оплачує (несе) той, хто їх зазнав або той, хто несе відповідальність за їх скоєння.

**АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються

актами чинного законодавства України.

**ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків відповідно до неї між учасниками морської події пропорційно вартості їх майна.

**МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської події та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

**СЮРВЕЙР** – експерт, інспектор, уповноважений Страховика, який здійснює огляд вантажу та багажу (вантажобагажу), що є предметом договору страхування.

**УПАКОВКА** – оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж та багаж (вантажобагаж) під час перевезення та перевантажень.

**ФРАХТ** - одна із форм оплати за перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу) морським, водним шляхом або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди.

Терміни, які не обумовлені цими Правилами, визначаються Законом України «Про страхування». Якщо будь-який термін (поняття, найменування) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін (поняття, найменування) використовується в своєму звичайному лексичному значенні.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

2.2. Добровільне страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

## **3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням вантажу та багажу (вантажобагажу) під час перевезення, зберігання.

3.2. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.3. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

3.3.1. З відповідальністю за всі ризики (загальна аварія).

3.3.2. З відповідальністю за окрему аварію.

3.3.3. Без відповідальності за пошкодження, за винятком випадків аварії.

3.4. При страхуванні «з відповідальністю за всі ризики (загальна аварія)» відшкодовуються:

3.4.1. збитки від знищення, пошкодження або повної втрати всього чи частини застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок будь-яких причин, за винятком випадків, зазначених в розділі 4 цих Правил;

- 3.4.2. всі необхідні та доцільно проведені витрати на рятування застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), а також на зменшення збитків і визначення їх розміру;
- 3.5. При страхуванні «з відповідальністю за окрему аварію» відшкодовуються:
- 3.5.1. збитки від знищення, пошкодження або повної втрати всього чи частини застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), за винятком випадків, зазначених в розділі 4 цих Правил, внаслідок:
- 3.5.1.1. пожежі; вибуху; удару блискавки; ризиків стихійних явищ (повені, затоплення, гірського обвалу, каменепаду, обвалу, зсуву, урагану, бурі, вихору, шторму, незвичного для даної місцевості дощу або снігопаду, граду, зливи, селі, виходу підґрунтових вод, просідання ґрунту, землетрусу, виверження вулкану, підземного вогню тощо).
- 3.5.1.2. катастрофи чи зіткнення морських, водних, повітряних суден та інших транспортних засобів між собою, або зіткнення їх з нерухомими або плавучими предметами (в тому з кригою), посадки морського, водного судна на міліну, падіння повітряних суден (включаючи «невдалі» посадки внаслідок складних метеоумов);
- 3.5.1.3. крадіжки та недоставлення (недостачі) цілих місць;
- 3.5.1.4. провалу конструкцій мостів під час слідування транспортних засобів;
- 3.5.1.5. провалу покрівлі складських приміщень;
- 3.5.1.6. намокання водою з-за борту, аварійного викиду вантажу та багажу (вантажобагажу) з повітряного судна;
- 3.5.1.7. зникнення без вісті транспортного засобу;
- 3.5.1.8. падіння вантажу та багажу (вантажобагажу) при навантаженні, укладанні, вивантаженні і прийомі судном палива;
- 3.5.2. всі необхідні та доцільно проведені витрати на рятування застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), а також на зменшення збитків і визначення їх розміру;
- 3.6. При страхуванні «без відповідальності за пошкодження, за винятком випадків аварії» відшкодовуються:
- 3.6.1. збитки від знищення, пошкодження або повної втрати всього чи частини застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), за винятком випадків, зазначених в розділі 4 цих Правил, внаслідок катастрофи чи зіткнення морських, водних, повітряних суден та інших транспортних засобів між собою, або зіткнення їх з нерухомими або плавучими предметами (в тому з кригою), посадки морського, водного судна на міліну, падіння повітряних суден (включаючи «невдалі» посадки внаслідок складних метеоумов).
- 3.6.2. Збитки тільки від повної втрати всього чи частини застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок пожежі; вибуху; удару блискавки; ризиків стихійних явищ (повені, затоплення, гірського обвалу, каменепаду, обвалу, зсуву, урагану, бурі, вихору, шторму, незвичного для даної місцевості дощу або снігопаду, граду, зливи, селі, виходу підґрунтових вод, просідання ґрунту, землетрусу, виверження вулкану, підземного вогню тощо)
- 3.6.3. всі необхідні та доцільно проведені витрати на рятування застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), а також на зменшення збитків і визначення їх розміру;
- 3.7. Додатково до будь-якої із умов, перерахованих в пунктах 3.4.-3.6. цих Правил Договором страхування можуть бути додатково відшкодовані збитки, які були заподіяні під час зберігання вантажу та багажу (вантажобагажу) на складі у місці відправлення / призначення та в місці проміжного складування під час транспортування, якщо це буде передбачено умовами Договору страхування, внаслідок:
- 3.7.1. пожежі, вибуху, стихійних явищ, які зазначені в Договорі страхування;
- 3.7.2. підмочення чи затоплення ґрунтовими водами;
- 3.7.3. аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем;
- 3.7.4. протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, навмисного пошкодження чи знищення вантажу та багажу (вантажобагажу)).

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

- 4.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:
- 4.1.1. грубої необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) та їх

представників, а також внаслідок порушення ними встановлених правил та норм по перевезенню, зберіганню і поведженню з вантажами та багажем (вантажобагажем);

4.1.2. впливу температури, трюмного повітря, особливих або природних властивостей вантажу та багажу (вантажобагажу), включаючи усушку, утруску;

4.1.3. невідповідної упаковки (укладки в контейнер або ліфтован) чи укупорки вантажів та багажу (вантажобагажу) з порушенням відповідних стандартів і відправлення вантажів та багажу (вантажобагажу) у пошкоджену стані;

4.1.4. неморехідності та/чи непридатності судна (ліхтера, баржі), іншого транспортного засобу, контейнера, підйомника для безпечного перевезення (зберігання) або місця (приміщення) для зберігання застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), якщо Страхувальник або Вигодонабувач або їх представники знали або повинні були знати про таку неморехідність та/чи непридатність до моменту закінчення навантаження (розвантаження) вантажу та багажу (вантажобагажу);

4.1.5. нестачі вантажу та багажу (вантажобагажу) при цілості зовнішньої упаковки;

4.1.6. пошкодження вантажу та багажу (вантажобагажу) грибок (пліснявою), черв'яками, гризунами, комахами, тощо;

4.1.7. виробничих дефектів;

4.1.8. будь-якого роду воєнних дій та їх наслідків, знищення чи пошкодження мінами, торпедами, бомбами тощо; піратських дій; громадянської війни, терористичних актів, народних хвилювань і страйків таських дій

4.1.9. війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту чи громадських хвилювань, страйків, путчів, локаутів; терористичного акту; піратства; будь-яких ворожих дій воюючої сторони або проти неї (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування);

4.1.10. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням ядерної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.1.11. протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України;

4.2. За Договором страхування, який укладено на умовах визначених в пункті 3.6. цих Правил, додатково не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.2.1. намокання вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок атмосферних опадів;

4.2.2. знецінення вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок забруднення при цілості зовнішньої упаковки;

4.2.3. викидання за борт і змиття хвилею вантажу та багажу (вантажобагажу), що перевозиться на палубі морського, водного судна або вантажу та багажу (вантажобагажу), що перевозиться на безпалубних морських, водних судах;

4.2.4. протиправних дій третіх осіб.

4.3. Не відшкодовуються також будь-якого роду непрямі збитки, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова виплата – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

5.3. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договорами добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу).

5.3.1. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

5.3.2. Загальна сума виплат страхових відшкодувань за Договором страхування не може перевищувати розмір страхової суми, встановлений умовами Договору страхування.

5.4. Розмір страхової суми встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника при укладанні Договору страхування, ґрунтуючись на відповідній вартості предмета договору страхування.

5.4.1. За взаємною згодою Страховика і Страхувальника в умовах Договору страхування може встановлюватись обмеження страхової суми відносно окремих видів ризиків.

5.4.2. До страхової суми можуть бути включені витрати Страхувальника, що пов'язані з вартістю перевезення і зберігання вантажу та багажу (вантажобагажу) на складах.

5.5. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

5.6. Умовами Договору страхування може бути передбачена умовна або безумовна франшиза:

5.6.1. умовна франшиза - сума, у межах якої Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розміру встановленої франшизи. Якщо збиток перевищує встановлену франшизу, то Страховик зобов'язаний виплатити суму збитку повністю.

5.6.2. безумовна франшиза – означає, що страховий збиток за будь-яких умов завжди відшкодовується за відрахуванням встановленого відсотка франшизи. Якщо розмір збитку менше безумовної франшизи, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

## **6. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

6.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору страхування.

6.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.3. Розмір страхового платежу (страхової премії) визначається на підставі страхового тарифу, розрахунок якого наведений у Додатку №1 до цих Правил.

6.4. Страховий платіж (страхова премія) сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Страхувальник-резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі (страхову премію) лише в національній валюті України, а Страхувальник-нерезидент – у національній валюті України або в іноземній вільно конвертованій валюті у випадках, передбачених законодавством України.

6.6. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про намір укласти договір страхування (засобами електронного зв'язку тощо).

7.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховику про всі

відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику по відношенню до прийнятого на страхування вантажу та багажу (вантажобагажу).

7.3. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.4. Договір страхування укладається на строк перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу) від пункту відправлення до пункту призначення, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

7.5. Додатково умови Договору страхування можуть включати строк, коли вантаж та багаж (вантажобагаж) буде взятий зі складу у пункті відправлення для перевезення, і продовжується протягом всього перевезення за встановленим маршрутом (включаючи всі перевантаження і перевалки, а також зберігання на складах в пунктах перевантажень і перевалок).

7.6. За згодою Сторін Договір страхування може бути укладений на визначений в Договорі страхування строк на всі перевезення, що здійснюватиме Страхувальник, за умови:

7.6.1. надання Страхувальником Страховику за 1 (один) день до початку кожного перевезення заяви встановленої форми, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.6.2. сплати Страхувальником Страховику не пізніше 2 (двох) банківських днів до початку перевезення страхового внеску, який встановлюється Страховиком, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **8. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Будь-які зміни до умов Договору страхування вносяться за згодою Страховика і Страхувальника протягом 2 (двох) робочих днів з узгодження відповідних змін.

8.2. Сторона-ініціатор внесення змін до умов Договору страхування повинна повідомити іншу сторону про намір внести зміни не пізніше ніж за 48 (сорок вісім) годин до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Зміна умов Договору страхування здійснюється шляхом оформлення Додаткової угоди, скріпленої підписами та печатками Страховика і Страхувальника (у разі їх наявності), яка є невід'ємною частиною Договору страхування.

8.4. У разі, якщо будь-яка із сторін не надає згоди на внесення змін до умов Договору страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання щодо подальшої дії Договору страхування на попередніх умовах.

## **9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника та зазначається в Договорі страхування.

9.2. Договір страхування набирає чинність з 00 годин 00 хвилин за київським часом календарної дати, наступної за датою, коли Страхувальник сплатив перший (або черговий) страховий платіж, але не раніше ніж дата, яка вказана в Договорі страхування як дата початку його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом календарної дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення Договору страхування.

9.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховик має право встановлювати обмеження по місцю дії Договору страхування.

## **10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

10.1. Страховик має право:

10.1.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання



Страхувальником умов цих Правил та Договору страхування;

10.1.2. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до вимог законодавства та умов цих Правил;

10.1.3. звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних зі страховими випадками, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цього страхового випадку, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

10.1.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та Розділом 15 цих Правил;

10.1.5. умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

10.2. Страховик зобов'язаний:

10.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

10.2.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.2.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій Розділом 14 цих Правил строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цих Правил або законом;

10.2.4. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.2.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.2.6. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10.3. Страхувальник має право:

10.3.1. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до вимог законодавства та умов цих Правил;

10.3.2. змінити умови Договору страхування та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію Договору страхування було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу (страхової премії);

10.3.3. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цих Правил та конкретних умов Договору страхування;

10.3.4. отримати від Страховика дублікат оригіналу Договору страхування, страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;

10.3.5. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;

10.3.6. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

10.4. Страхувальник зобов'язаний:

10.4.1. своєчасно вносити страхові платежі (страхову премію);

10.4.2. при укладенні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.4.3. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

10.4.4. вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання

страхового випадку;

10.4.5. повідомити Страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений цими Правилами;

10.4.6. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

10.5. Ні Страховик, ні Страхувальник, не мають передавати свої права та обов'язки по укладеним Договорам страхування третім особам без письмової згоди іншої сторони.

10.6. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за Договором страхування, Страховик і Страхувальник несуть відповідальність згідно із законом.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути визнана страховим випадком, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

11.1.1. Протягом 2 (двох) робочих днів, після повідомлення Страхувальника про настання страхового випадку, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх юрисдикції.

11.1.2. Протягом 3 (трьох) робочих днів, після повідомлення Страхувальника про настання страхового випадку, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це Страховику.

11.1.3. Надати Страховику документи, перелік яких наведено в Розділі 12 цих Правил.

11.1.4. Надати Страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

11.1.5. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика весь пошкоджений вантаж та багаж (вантажобагаж) або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) нанесеного збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) або правонаступник зобов'язаний надати наступні документи:

12.1.1. письмова заява на виплату страхового відшкодування (оригінал);

12.1.2. перелік знищених, пошкоджених вантажів та багажу (вантажобагажу) з зазначенням його балансової, оціночної або ринкової вартості в залежності від умов Договору страхування (оригінал);

12.1.3. договір страхування або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

12.1.4. документи, що підтверджують наявність інтересу Страхувальника або Вигодонабувача щодо застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) (товаротранспортний чи товаросупроводжувальний документ).

12.1.5. документи, що підтверджують оплату витрат по зменшенню збитку (копія);

12.1.6. документ, що посвідчує особу, яка одержує страхове відшкодування (оригінал для зняття копії) – тільки для фізичних осіб;

12.1.7. інші документи, що визначаються умовами Договору страхування і які підтверджують факт настання страхового випадку і дають змогу встановити розмір збитку, який підлягає відшкодуванню.

12.2. Для виплати страхового відшкодування:

12.2.1. Страхувальник зобов'язаний документально довести:

12.2.1.1. свій майновий інтерес у застрахованому вантажі та багажі (вантажобагажі);

12.2.1.2. наявність страхового випадку;

12.2.1.3. розмір своєї претензії по збитку.

12.2.2. Основними документами в цих випадках вважаються:

12.2.2.1. для доказу інтересу при страхуванні вантажу та багажу (вантажобагажу) - коносаменти, товарно-транспортні накладні, рахунки-фактури та інші документи на перевезення, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та багажем (вантажобагажем);

12.2.2.2. для доказу наявності страхового випадку - довідка з поліції, морський протест, виписка з судового журналу або інші офіційні акти з вказівкою причин настання страхового випадку, а також при зникненні засобу перевезення без вісті - достовірні дані про час виходу транспортного засобу, на якому здійснювалося перевезення з пункту (місця) відправлення і неприбуття його до пункту (місця) призначення у строк, встановлений для визнання такого транспортного засобу зниклим без вісті;

12.2.2.3. для доказу розміру претензії по збитку - акти огляду, акти експертизи, оцінки і інші документи, складені згідно законодавства того місця, де визначається збиток, документи, що підтверджують розумно і необхідно здійсненні витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок.

12.2.3. Якщо при прийомі вантажу та багажу (вантажобагажу) вантажоотримувач не заявив письмово перевізнику про нестачу або пошкодження вантажу та багажу (вантажобагажу), вважається, що він одержав вантаж та багаж (вантажобагаж) згідно з умовами договору перевезення (коносамента, товарно-транспортної або залізничної накладної і т.ін.). Якщо нестача або пошкодження вантажу та багажу (вантажобагажу) не могли бути виявлені при звичайному способі приймання вантажу та багажу (вантажобагажу), заява перевізнику має бути зроблена протягом 3 (трьох) робочих днів з дня одержання вантажу та багажу (вантажобагажу). Якщо вантажоотримувач не зробить такої заяви перевізнику у встановлений строк, це є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.2.4. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк що не перевищує 30 (тридцять) робочих днів з дня настання страхового випадку.

12.2.5. У випадку неможливості надання якого-небудь документа через його повне знищення чи при відсутності інших документів, що містять необхідну інформацію, Страхувальник може не надавати їх, якщо дана обставина підтверджена документально.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача або їх правонаступників, спадкоємців) та страхового акта (аварійного сертифікату), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

13.2. Страховик та страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.3. Після отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, визначених у Розділі 12 цих Правил, Страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування страхового випадку.

13.3.1. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 (тридцяти) діб з моменту отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, Страховик має

право продовжити строк розслідування ще на 60 (шістдесят) діб за умови письмового повідомлення Страхувальнику.

13.4. У разі, коли вантаж та багаж (вантажобагаж) застрахований в декількох Страховиків, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі, що не перевищує таку частку збитку, що підлягає відшкодуванню, яку складає страхова сума по укладеному з ним Договором страхування до загальної суми по всіх договорах страхування предмету договору.

13.5. У разі, коли заподіяний збиток компенсований іншими особами, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за умовами страхування і сумою, яка компенсована іншими особами. Про таку компенсацію Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику.

13.6. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, втрачену вигоду й інші непрямі збитки.

13.7. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.8. Страхове відшкодування виплачується Страховиком у розмірі прямого збитку (частини збитку), але не більше страхової суми, що вказана в Договорі страхування.

13.8.1. Прямий збиток Страховик визначає, користуючись даними технічної експертизи, або кошторисом на відновлювальні роботи щодо пошкодженого вантажу та багажу (вантажобагажу).

13.9. Якщо втрачені внаслідок страхового випадку вантажі та багаж (вантажобагаж):

13.9.1. повернені Страхувальнику у непошкодженому стані до виплати Страховиком страхового відшкодування, страхове відшкодування не виплачується;

13.9.2. повернені Страхувальнику у непошкодженому стані після виплати страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику одержану від нього суму відшкодування протягом трьох робочих днів з дня повернення вантажу та багажу (вантажобагажу);

13.9.3. повернені Страхувальнику у пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування відповідно реально понесеному Страхувальником прямого збитку.

13.10. Якщо раніше виплачене страхове відшкодування по страховому випадку перевищує реально понесений Страхувальником прямий збиток, різницю Страхувальник сплачує Страховику протягом трьох робочих днів з дня повернення вантажу та багажу (вантажобагажу).

13.11. У випадку зникнення вантажу та багажу (вантажобагажу) разом з транспортним засобом, страхове відшкодування виплачується так, як і при повній втраті, якщо немає підстав вважати, що збиток стався у результаті настання страхового випадку, не передбаченого цими Правилами. Транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття минуло 90 діб і до моменту заяви претензії про нього не надійшло ніяких відомостей.

#### **14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхової суми в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

14.2. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з цими Правилами у строк, що не перевищує 10 (десяти) робочих днів з дати підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

14.3. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 14.2 цих Правил, Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01 (нуль цілих одна сота) відсотка за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової

ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

14.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі обґрунтовані причини відмови. Строк такого письмового повідомлення не повинен перевищувати 15 (п'ятнадцяти) діб після закінчення страхового розслідування.

14.5. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## **15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. інші випадки, передбачені законом.

15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк визначений умовами розділу 14 цих Правил.

15.4. Страхувальник (Вигодонабувач) має право оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

## **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів в установлені Договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

16.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених пунктами 1.5. – 1.7. цих Правил;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

17.1. Спори, що виникають між Страховиком і Страхувальником (Вигодонабувачем) розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються між Страховиком і Страхувальником (Вигодонабувачем) із запрошенням експертів. Оплата послуг експертів здійснюється стороною, яка запросила експерта.

17.3. При недосягненні згоди шляхом переговорів, спори вирішуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із умов Договору страхування, може бути пред'явлений у строк, встановлений чинним законодавством України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. в період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. у разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткової страхової премії (додаткового страхового платежу) відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. у разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування.

18.1.4. у разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.2. Умови Договору страхування можуть бути змінені за згодою Сторін при введенні урядом України, Національним Банком України та іншими державними органами нових

законодавчих актів і нормативних документів, що впливають на фінансову політику і процеси страхування в Україні, які не дозволяють виконати умови Договору страхування.

18.3. Сторони залишають за собою право припиняти за взаємною згодою обов'язки по дії Договору страхування, у разі введення особливого положення та інших надзвичайних ситуацій, оголошених в установленому порядку, а також у разі виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути.

18.4. У разі виникнення форс-мажорних обставин, Сторони по Договору страхування:

18.4.1. не несуть відповідальності за невиконання будь-якого із своїх зобов'язань, якщо доведуть, що таке невиконання стало наслідком форс-мажорних обставин. Звільнення від відповідальності, поширюється лише на той період, протягом якого існують дані форс-мажорні обставини;

18.4.2. зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про настання випадків форс-мажорних обставин і їхній вплив на здатність здійснити свої обов'язки.

18.5. Під «форс-мажорними обставинами» Сторони розуміють дію нездоланної сили, що не залежить від волі Сторін, а саме:

18.5.1. війну, вторгнення, ворожі дії іноземних держав або подібні їм дії (при оголошенні війни чи відсутності її оголошення);

18.5.2. громадянську війну, заколот, повстання, революцію, військову або узурпаційну владу, цивільні безлади, що допускають загальну чи часткову участь населення, військовий стан;

18.5.3. конфіскацію, націоналізацію, вилучення, знищення або пошкодження власності за наказом;

18.5.4. рішення будь-якого уряду, суспільного чи місцевого органу влади;

18.5.5. блокаду, ембарго, валютні обмеження, інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх зобов'язань;

18.5.6. інші перешкоди поза контролем Сторін.

**ДОДАТОК № 1**  
до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)  
№ 09 (нова редакція)

**1. Базові річні страхові тарифи (Б<sub>ст</sub>):**

№ п/п	Вид транспорту	Розмір базового річного страхового тарифу, %		
		З відповідальністю за всі ризики	З відповідальністю за окрему аварію	Без відповідальності за пошкодження, за винятком випадків аварії
1.	Наземний (автомобільний) транспорт	1,50	1,10	1,20
2.	Повітряний (авіаційний) транспорт	0,50	0,30	0,40
3.	Водний (морський) транспорт	1,80	1,20	1,40
4.	Залізничний транспорт	0,80	0,50	0,60

**2. Шкала короткостроковості (К<sub>кр</sub>):**

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості	Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
1 – 10 днів	0,05	183 – 190 днів	0,62
11 – 20 днів	0,10	191 – 200 днів	0,64
21 – 27 днів	0,15	201 – 211 днів	0,66
<b>28-31 днів (1 місяць)</b>	<b>0,19</b>	<b>212-213 днів (7 місяців)</b>	<b>0,68</b>
32 – 40 днів	0,21	214 – 220 днів	0,69
41 – 50 днів	0,23	221 – 230 днів	0,71
51 – 58 днів	0,25	231 – 242 дні	0,74
<b>59-61 днів (2 місяці)</b>	<b>0,27</b>	<b>243-244 днів (8 місяців)</b>	<b>0,75</b>
62 – 70 днів	0,29	245 – 250 днів	0,76
71 – 80 днів	0,31	251 – 260 днів	0,78
81 – 90 днів	0,33	261 – 272 днів	0,80
<b>91-92 дні (3 місяці)</b>	<b>0,35</b>	<b>273-274 днів (9 місяців)</b>	<b>0,81</b>
93 – 100 днів	0,37	275 – 280 днів	0,82
101 – 110 днів	0,40	281 – 290 днів	0,84
111 – 119 днів	0,42	291 – 303 дні	0,87
<b>120-121 днів (4 місяці)</b>	<b>0,44</b>	<b>304-305 днів (10 місяців)</b>	<b>0,88</b>
122 – 130 днів	0,46	306 – 310 днів	0,89
131 – 140 днів	0,48	311 – 320 днів	0,91
141 – 150 днів	0,50	321 – 333 дні	0,92
<b>151-152 днів (5 місяців)</b>	<b>0,52</b>	<b>334-335 днів (11 місяців)</b>	<b>0,94</b>
153 – 160 днів	0,54	336 – 340 днів	0,95
161 – 170 днів	0,56	341 – 350 днів	0,97
171 – 180 днів	0,58	351 – 360 днів	0,99
<b>181-182 дні (6 місяців)</b>	<b>0,60</b>	<b>361-365 днів (12 місяців)</b>	<b>1,00</b>

**3. Корегуючий коефіцієнт залежно від розміру франшизи (К<sub>фр</sub>):**

Розмір франшизи, % від страхової суми	Коефіцієнт
0,0 – 0,1	<b>1,15</b>
0,1 – 0,5	<b>1,00</b>
0,5 – 1,0	<b>0,95</b>
1,0 – 3,0	<b>0,90</b>
3,0 та більше	<b>0,85</b>



**4. Корегуючий коефіцієнт ( $K_k$ ):**

В залежності від ступеню ризику (вид вантажу та багажу (вантажобагажу), маршрут перевезення, кількість перевантажень, пора року, наявність охорони, страхова історія тощо) при розрахунку страхового тарифу враховується корегуючий коефіцієнт в межах **0,01 – 10,0**.

**5. Розрахунок страхового тарифу (СТ):**

$$СТ = Б_{ст} \times K_{кр} \times K_{фр} \times K_k$$

**6. Норматив витрат на ведення справи не перевищує 35%.**

Усього в цьому документі пронумеровано,  
прошито, скріплено печаткою та підписом  
17 (сімнадцять) аркушів

Голова Правління

Приватного акціонерного товариства  
«Українська військово-страхова компанія»

В.В.Ткачов

