

Затверджую:
Голова Правління
ЗАТ "Військово-страхова компанія"

 В.В. ТРАЧОВ

16 квітня 2008 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО, ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНШИХ ВИДІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

№ 20

КИЇВ 2008

З М І С Т

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	3
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....	3
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	4
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	5
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	5
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	6
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	8
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	9
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	10
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	10
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	11
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	13
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	14
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	15
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	15
19. ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО, ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)	17

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі даних Правил закрите акціонерне товариство "Військово-страхова компанія" (далі – "Страховик") укладає Договори добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту - далі по тексту "суден") з юридичною особою або дієздатними фізичними особами.

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні фізичними особами, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, у заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач – дієздатна фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.4. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, яка уклала Договір страхування водного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали цей засіб водного транспорту в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (**подати допомогу, виконати послугу, тощо**), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом водного транспорту - річним або морським судном, який згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

3.3. Страховими випадками згідно з даними Правилами є наступні події (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4.):

- будь-який раптовий та непередбачений випадок, наслідком якого є пошкодження судна;
- будь-який раптовий та непередбачений випадок, наслідком якого стала загибель судна.

3.4. Страхуванням можуть бути покриті наступні страхові ризики:

3.4.1. Відмови агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно-виробничими вадами чи неякісним ремонтом.

3.4.2. Загибель чи пошкодження внаслідок складних метеорологічних умов.

3.4.3. Загибель чи пошкодження внаслідок зіткнення суден.

3.4.4. Пошкодження судна внаслідок швартування.

3.4.5. Пропажа без вісті.

3.4.6. Військові ризики.

3.5. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору. Якщо страховий випадок, який настав в період дії договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

а) що сталися внаслідок необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) або їх представників, що підтверджено документами компетентних органів;

б) якщо страховий випадок є наслідком невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками вимог законодавчих актів, правил, норм, які регламентують збереження, ремонт і експлуатацію засобів водного транспорту, що підтверджено документами компетентних органів.

в) що сталися внаслідок вибуху вибухових матеріалів, речовин, рідин, а також самоспалахування матеріалів, сировини, що зберігалися або поводження з ними здійснювалось з порушенням встановлених норм і правил, що підтверджено документами компетентних органів;

д) що сталися з вини Страхувальника у зв'язку з невжиттям заходів по рятуванню засобів водного транспорту та запобіганню його подальшого пошкодження;

е) що завдані застрахованому засобу водного транспорту внаслідок його обробки вогнем, теплом або іншим термічним впливом на нього з метою переробки або в інших цілях (наприклад, для обробки або плавлення металів, зварювання тощо), якщо це не обумовлено технологічним процесом;

є) зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя;

ж) експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом.

4.2. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) внаслідок ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;

г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.3. Включення в договір страхування деяких, перелічених в цьому розділі, ризиків можливо шляхом встановлення додаткових угод страхування та збільшення суми страхового платежу, яка особливо обговорюється в кожному конкретному договорі страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Тарифні ставки при страхуванні судна визначаються з врахуванням виду та призначення судна, умов його експлуатації, а також видів ризиків. Базові ставки страхового тарифу відповідно до Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил. Виходячи зі ступеню ризику у кожному відповідному випадку при встановленні кінцевої ставки страхового тарифу Страховик має право застосувати поправочні коефіцієнти.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,08	0,17	0,25	0,33	0,42	0,5	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку

6.3. Страхова сума встановлюється за згодою сторін на підставі документів, що підтверджують вартість засобу водного транспорту.

Страхування засобу водного транспорту може бути здійснено за його балансовою, залишковою або ринковою вартістю на момент укладання Договору страхування з урахуванням зносу.

6.4. Договір страхування засобу водного транспорту може бути укладений на повну вартість засобу водного транспорту на момент укладання Договору страхування або у визначеній частці (відсотку) до цієї вартості. У тому випадку, коли засіб водного транспорту прийнято на страхування у визначеній частці (відсотку), всі об'єкти (предмети) страхування вважаються застрахованими у такій же частці (відсотку) від їх вартості. В такій ж частці (відсотку) Страховик виплачує страхове відшкодування по відношенню до розміру фактичного збитку.

6.5. Засіб водного транспорту, що прийнятий в оренду (лізинг) від інших організацій і населення для виконання робіт і/або надання послуг (для експлуатації, на зберігання і т.ін.), страхується у розмірі, що вказаний в документах по його прийманню, але не вище ринкової вартості з урахуванням зносу.

6.6. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку, якщо його розмір перевищує франшизу. Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.7. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.8. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.9. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.9.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно.

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.9.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про свій намір

укласти Договір страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику дані про засіб водного транспорту за встановленою Страховиком формою. При страхуванні засобу водного транспорту, що передано (чи взято) в оренду (лізинг), додатково надається копія договору про оренду (лізинг), а також документи, що свідчать про прийняття Страхувальником засобу водного транспорту від населення або організацій.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Договір страхування може бути укладений на умовах :

7.5.1. З відповідальністю за загибель судна та пошкодження:

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної та конструктивної) чи витрати по усуненню аварійних пошкоджень корпусу, гвинта, пера та балеру керма, а також двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та судових пристроїв.

7.5.2. З відповідальністю тільки за повну загибель судна.

За Договором страхування відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної).

7.6. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання.

Якщо після укладення договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання договору недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України.

7.7. Страховик при укладанні Договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

7.8 Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник – нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договором може бути передбачено страхування на певний рейс.

При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення і закінчується у момент віддачі швартових чи зняття з якоря у порту призначення при здійсненні цього рейсу.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

8.3. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у договорі страхування маршруту страхування припиняється, але Страховик може залишити договір у силі при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні з Страховиком угоди про виплату додаткового внеску на вимогу Страховика. Про це між Сторонами укладається додаткова угода.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений даними Правилами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням.

9.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 робочих днів.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами (умовами) страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з розділом 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

9.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. Протягом шести годин після того, як стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика.

10.5. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика пошкоджений засіб водного транспорту або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- в) документ, що посвідчує особу, яка одержує страхове відшкодування;
- г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- д) довідка з органів внутрішніх справ, органів МНС, пожежної охорони, що засвідчує факт виникнення страхових випадків, перерахованих у п.3.4, якщо з'ясування обставин цих випадків знаходиться у їх компетенції;
- е) копія рішення суду, яке має відношення до цього страхового випадку;
- є) документи, що підтверджують оплату витрат по зменшенню збитку;
- ж) інші документи, що зазначені у Договорі страхування.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дні настання страхового випадку, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхової суми в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування оформлюється шляхом складання страхового акту.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування згідно розділу 12 даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування або законодавством на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (страхового акту) готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.4. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представником Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

13.5. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування або законом.

13.6. Загальна сума виплат по кожному об'єкту страхування не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.7. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.8. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування стосовно того ж предмету договору страхування з того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.9. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, заключень експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні).

13.10. Відшкодування у розмірі страхової суми виплачується у наступних випадках:

а) при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене чи безповоротно втрачене для Страхувальника);

б) при пропажі судна без вісті (про судно не надійшло ніяких відомостей на протязі трьох місяців після останньої звістки про судно, якщо вона одержана до закінчення терміну договору страхування);

в) при повній конструктивній загибелі судна, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 100% від загальної страхової суми.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна до Страховика переходить право власності на застраховане судно.

У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування сплачується без врахування вартості реалізованого майна.

13.11. Умови виплати страхового відшкодування при пошкодженні судна:

13.11.1. При визначенні суми виплат страхового відшкодування при пошкодженні предмету договору страхування у розрахунок приймається вартість його відновлення, яка визначається наступним чином: до вартості необхідних для ремонту нових вузлів, деталей додається вартість ремонтних робіт, а потім вираховується вартість вузлів, деталей та устаткування, придатних для подальшого використання.

13.11.2. У випадку необхідності ремонту судна Страхувальник повинен узгодити з Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку (при невиконанні цієї умови сума відшкодування визначається Страховиком самостійно).

13.11.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин і лише при умові, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані на протязі 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

13.11.4. Витрати по вводу та виводу судна із доку та інші, пов'язані з ремонтом, відшкодовуються пропорційно відношенню вартості ремонту, пов'язаного винятково з усуненням аварійних пошкоджень, до загальної вартості ремонту.

13.12. При складенні кошторисів враховується тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням судна;
- ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з зносом, технічним браком, моральним старінням та т. ін.;
- заміни (замість ремонту) окремих вузлів і агрегатів в зборі у відсутності необхідних запасних частин та деталей.

13.13. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

13.14. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.15. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної самооборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування.

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

14.1.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування передбачені законодавством України, якщо це не суперечить закону.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк відповідно до розділу 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством.

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
водного транспорту (морського, внутрішнього транспорту
та інших видів водного транспорту)
від "16" квітня 2008 р.

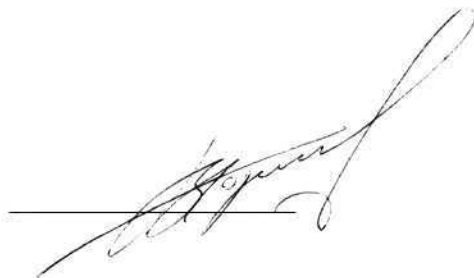
РІЧНІ БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
по добровільному страхуванню водного транспорту
(морського, внутрішнього транспорту
та інших видів водного транспорту)

№ з/п	Умови страхування	Страховий тариф (у % від страхової суми)
1	З відповідальністю за загибель судна та пошкодження	4,0
2	З відповідальністю тільки за повну загибель судна	2,0
3	З відповідальністю за збитки від втрати фрахту застрахованим судном, що виникли у період аварійного простою судна внаслідок страхового випадку	2,5
4	Ризики 1 та 3	6,5

В залежності від ступеню ризику до базового страхового тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,1 до 4.

Норматив витрат на ведення справи становить 30 %.

Актuariй



Горенко В.В.

Затверджую:
Голова Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА
ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»



В.В.ТКАЧОВ

«21» жовтня 2019 р.

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ №1 ДО
ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

КИЇВ - 2019

1. Пункт 1.1. Розділу 1 Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (Далі-Правила) викласти у такій редакції:

«1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і цих Правил Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія" (далі - Страховик) укладає Договір добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.»

2. Пункт 2.1. Розділу 2 Правил викласти у такій редакції:


«2.1. Предметом договору страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.»

3. Доповнити пункт 2.1. Розділу 2 Правил підпунктом 2.1.1. наступного змісту:

«2.1.1. Страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до нього.»

4. У тексті Правил слова «Закрите акціонерне товариство "Військово - страхова компанія"» замінити словами «Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія"».

Усього в цьому документі
пронумеровано, прошито, скріплено
печаткою та підписом

() аркушів

Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
«Українська військово-страхова компанія»

 В.В.Ткачов

