

Затверджую:  
Голова Правління  
ЗАТ "Військово-страхова компанія"

 B.V. Tkachov

"16" квітня 2008 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)  
№ 21**

КІЇВ 2008

## **ЗМІСТ**

<b>ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....</b>	<b>3</b>
<b>1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ..</b>	<b>8</b>
<b>4. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....</b>	<b>10</b>
<b>5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....</b>	<b>11</b>
<b>6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>14</b>
<b>7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>15</b>
<b>8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....</b>	<b>15</b>
<b>9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....</b>	<b>17</b>
<b>10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....</b>	<b>17</b>
<b>11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>18</b>
<b>12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>18</b>
<b>13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>20</b>
<b>14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>21</b>
<b>15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>21</b>
<b>16. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ.....</b>	<b>22</b>
<b>* ОСОБЛИВІ УМОВИ.....</b>	<b>23</b>
<b>- ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ЗОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ТЕРЕВІЗНИКА) .....</b>	<b>24</b>

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1 На підставі даних Правил закрите акціонерне товариство "Військово-страхова компанія" (далі – "Страховик") укладає Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальному, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.3. Страхувальник - юридична особа або фізична дієздатна особа які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту, здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами і здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішення відповідного державного органу, тощо) і надалі називаються Перевізниками, і які укладали з Страховиком Договір страхування.

1.4. Водій - фізична особа, про страхування відповідальності якої укладений Договір страхування і яка може набувати прав і обов'язків Страхувального згідно з Договором страхування.

1.5 Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та дієздатні фізичні особи, майну та здоров'ю яких Страхувальному може бути завдано шкоду (збиток).

1.6. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальним і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальному або іншій особі, визначеній у Договірі страхування Страхувальним, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу, тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.7. За Договором страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувального або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути зазначена у Договірі страхування. Якщо ця особа в Договірі страхування не зазначена вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувального. У випадку, коли по Договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній має право в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою, за письмовою згодою Страховика.

1.8. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди фізичній особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника.

2.2. Предметом договору страхування відповідальності Страхувальника або Водія як Перевізника є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди, завданої Потерпілим особам, прийнятим до перевезення пасажирам, вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до Потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника (Водія) як Перевізника;

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення визначеними засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як Водії.

### **3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, Водію або іншій третій особі.

3.2. Страховим випадком згідно з цими Правилами є пред'явлення Страхувальнику Потерпілми особами (пасажирами, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої і неупередженої відносно Страхувальника, Потерпілих осіб випадкової події в період дії Договору страхування при експлуатації належного Страхувальнику засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, наслідком якої стало спричинення Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.3. Страховик несе страхову відповідальність, якщо випадок, який став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю або майну Потерпілої особи внаслідок експлуатації визначеного в Договорі страхування засобу водного транспорту, стався з таких причин:

а) непередбаченого аварійного випадку з цим засобом водного транспорту (аварія, зіткнення з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину тощо);

б) аварії двигунів, рульового, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому засобі водного транспорту яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

в) протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, озброєний бандитський напад тощо) відносно засобу водного транспорту, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

г) стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі тощо).

д) порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страхувальник, Водій) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

е) невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів щодо вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багаж) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинної законодавства.

3.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирські/ квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна потерпілих внаслідок страхового випадку осіб, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ по стосовно страхових випадків, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування укладається згідно з однією із наступних умов:

### **3.6.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".**

По Договору страхування, укладеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, які виникли внаслідок наступних подій: стихійні лиха (урagan, штурм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або не запитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

### **3.6.2. "Відповідальність за майно на судні".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з загибеллю або пошкодженням контейнерів,

обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на визначеному судні, та які виникли внаслідок наступних подій:

стихійні лиха (ураган, штурм, буря, землетрус і т. і.), пожежа, вибух, аварія машин і обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.6.1. цих Правил);
- не є частиною самого визначеного судна.

### **3.6.3. "Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими судами, яке сталося внаслідок таких подій: стихійні лиха (ураган, штурм, буря, землетрус і т. і.), аварія машин і обладнання судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден і пов'язані:

- а) з вилученням майна, що затонуло;
- б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден і майна на них;
- в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;
- г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;

д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

### **3.6.4. "Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначенім судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного лиха (урагану, штурму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин обладнання судна.

При цьому, якщо пошкоджений визначенім судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

### **3.6.5. "Відповідальність по Договорах буксирування".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна, і що сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, штурму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

- а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;
- б) визначених суден, для яких нормальнюю практикою є їх пересування із порту або з одного місця в інше на буксири;
- в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

### **3.6.6. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищеннем, освітлюванням або позначенням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищеннем майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповіальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок вимушеної пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилучанню, знищенню, освітлюванню або позначенням таких останків, включаючи відповіальність, що виникає внаслідок скидання або витоку з цих останків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків майна (придатних для використання або реалізації), а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

**3.6.7. "Відповіальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну, та виявлені:

а) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) в витратах, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

**3.6.8. "Відповіальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів та команди визначеного судна)".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна та виражені:

а) у виплаті компенсацій Страхувальником у разі смерті, інвалідності або втрати працевдатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);

б) в витратах пасажирів визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення;

в) в збитках, понесених пасажирами визначеного судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

**3.6.9. "Відповіальність за понесення витрат внаслідок втрати працевдатності, інвалідності або смерті члена екіпажу".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають виплати компенсацій членам екіпажу у разі смерті, інвалідності або втрати працевдатності, внаслідок настання таких подій: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і

нерухомими предметами, посадки на міліну, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати судновласника, спрямовані на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів судновласника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страховогого платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого судна - рятівника.

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибууття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за витрати по пред'явленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування).

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані:

Пред'явлення претензій, позовів і веденням справ в судах (господарських судах), якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових і плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнулося застраховане судно;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

3.8.5. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилатися на виключні застереження, які включені до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосованого для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаментами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.

## **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

### **4.1. При страхуванні по програмі**

4.1.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення" не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене а Договорі перевезення;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;

- неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, яке неможливо навантаження визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал не перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;

- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів,

4.1.2. "Відповіальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії" страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилучанню, знищенню, освітлюванню або позначенням останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповіальність і витрати, перераховані вище.

4.1.3. "Відповіальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)" не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

4.2. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) порушення Страхувальником, його представником, Водієм, Потерпілою третьою особою, пасажиром встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника.

Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Потерпілої особи);

б) відомої Страхувальнику або його представнику неморехідності судна до виходу судна в плавання;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

д) полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т.і.;

е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному судні);

ж) актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;

і) участі визначеного в Договорі судна в контрабандних або інших протиправних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і тощо);

і) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 4.2. (а-і);

к) ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;

л) використання неспеціалізованого судна в якості рятівного, бурового, дноглиблювального, трубовкладувального і т. і.;

- м) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляє Страхувальника;
- н) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказані в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;
- о) використанням судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;
- п) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;
- р) шкоди, яка причинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника-юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;
- с) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, пісніяви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу;
- т) протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування.

4.3. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

- а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;
- б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;
- в) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.5. Встановлення додаткових умов страхування визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

## 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Конкретний розмір страховогого тарифу при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання,

статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Розмір страхового платежу визначається на підставі базового страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

Виходячи зі ступеню ризику, використання, зберігання майна тощо у кожному відповідному випадку при встановленні кінцевої ставки страхового тарифу Страховик має право застосувати поправочні коефіцієнти.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

**Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування**

Стрік дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт коротко- сроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Границний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку

6.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку, якщо його розмір перевищує франшизу. Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповіальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний ліміт відповіальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповіальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний ліміт відповіальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповіальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповіальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний річний агрегатний ліміт відповіальності Страховика** – максимальна страхована сума, в межах якої Страховик несе відповіальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний річний агрегатний ліміт відповіальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповіальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповіальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам.

Загальний річний агрегатний ліміт відповіальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхована сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування.

6.10. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.10.1. Субліміт відповіальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.10.2. Субліміт відповіальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.11. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.12. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.12.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії ( $\Delta$ ) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$\Delta = (\Pi_2 - \Pi_1) \times K \quad (1)$$

де  $\Pi_1, \Pi_2$  - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

$K$  - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.12.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.13. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментах та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється з зазначенням кожного елементу багажу.

6.14. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

6.15. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирами або за пошкодження багажу (вантажу), встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (завдання шкоди і збитків життю, здоров'ю, майну).

6.16. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирами засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів, і не може перевищувати кількість пасажирських місць на визначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

6.17. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору, страхова сума по цьому Договору зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткового Договору страхування на строк страхування, що залишився згідно з діючим Договором, з оплатою відповідної частини страхового платежу згідно з п.6.13.

6.18. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше їх дійсної вартості) або ліміти відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, в зв'язку з підвищенням ступеню ризику або в зв'язку з відновленням розміру ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування, шляхом укладення додаткового Договору на умовах цих Правил.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за фермою, що встановлена Страховиком в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до об'єкту страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу водного транспорту, а також:

- а) найменування та адреса Страхувальника;
- б) предмет договору страхування;
- в) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;
- г) дані про стан судна, валова місткість;
- д) тип та кількість двигунів;
- е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (заключення);
- ж) дані про рівень підготовки команди;
- ж) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- з) перелік обладнання, встановленого на судні;
- й) страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, які зазначені у Договорі страхування.

В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис об'єктів страхування, з зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення первого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість.

Огляди суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.6. При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до умов залежних угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## 8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими правилами передбачається страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповіальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартова або знетя з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на берег призначення.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Водія, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності до Договору страхування і цих Правил.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

### 9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати її про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмета заслуговує страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом ествінника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.8. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних обслуг, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів засобів транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

#### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відсторонити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 робочих днів.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами.

9.3.5. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або в господарських розглядах по предмету Договору страхування і визначених в ньому об'єктів страхування;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

#### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з розділом 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Водію) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Водій.

10.2. Протягом шести годин після того, як стало відомо про страховий випадок, повідомити до компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

- письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;
- копія або оригінал майнової претензії, висунutoї третьими особами, які зазнали внаслідок бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);
- копія або оригінал рішення суду та матеріалів справи за позовом третьої особи (третіх осіб), яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду (збиток) третьій особі;
- для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження об'єкту страхування Страхувальника, незалежним експертом і інші документи, складені згідно з законодавством;
- інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування.

### **Також у випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб:**

- документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння здоров'ю та здоров'ю третіх осіб;
- звіт з виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;
- документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали третьі особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про недіяльність, листок непрацездатності і т. ін.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятинацяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО**

## **ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхової суми в строкне більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування згідно розділу 14 даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строкне більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування або законодавством на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальному в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування оформлюється шляхом складання страхового акту.

13.3. Виплата страхового відшкодування по страховому випадку, що підтверджений у встановленому порядку, здійснюється Страховиком Страхувальному або Водію (а за погодженням – потерпілій особі) таким чином:

а) коли матеріальний збиток (шкода) перевищує розмір страхової суми - в межах страхової суми;

б) коли страхова сума перевищує розмір встановленого матеріального збитку (шкоди) - у розмірі фактично завданого матеріального збитку (шкоди);

в) в разі завдання шкоди життю та здоров'ю потерпілій особі і завдання їй матеріального збитку, Страховик виплачує страхове відшкодування по матеріальному збитку виходячи з страхової суми, яка залишилась після сплати страхового відшкодування по смерті і втраті здоров'я.

13.4. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальному виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування або законі.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповіальності в загальній відповіальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.8. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудових експертних організацій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, тощо;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, експертних організацій, суду, тощо;

- при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

- за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок вимагаючої сторони.

13.9. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіянний збиток (шкода) від загального збитку (шкоди) заподіянного у цій події.

13.10. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування, а третя особа засвідчує відсутність будь-яких вимог (претензій), якщо виплата цього страхового відшкодування відбудеться в обумовлений в компенсаційному протоколі строк.

13.11. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб, Страховик здійснює такі виплати:

13.11.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від субліміту відповіальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповіальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності – у розмірі 100% від субліміту відповіальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповіальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності – у розмірі 75% від субліміту відповіальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних

Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 75% від величини страхової суми.

13.11.4. У випадку отримання третьою особою Ш групи інвалідності – у розмірі 50% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 50% від величини страхової суми.

13.11.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності – у розмірі 0,5% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та свяtkovі дні, але не більше 50% від субліміту відповідальності Страховика перед однією третьою особою (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та свяtkovі дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

13.11.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою (лімітом відповідальності, сублімітом) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

13.12. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.13. Якщо Договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страхувальнику відшкодовується тільки частка його витрат та збитків в пропорції, рівній відношенню застрахованого тоннажу до повного тоннажу судна.

13.14. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класа, присвоєного/підтверджено Міжнародним Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

13.15. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної самооборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства;

14.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування.

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;

14.1.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком відповідно до розділу 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## **15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

## **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

- 16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством.
- 16.1.6. Прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.
- 16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір досрочно припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено

16.3. У разі досрочового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі досрочового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови досрочового припинення Договору страхування.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальним (Водієм) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальним з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороновою, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати досрочове припинення дії Договору страхування згідно з п.16.4. цих Правил.

18.1.4 У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які привели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати досрочове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань до виплати яких привели ці дії.

18.2 При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3 Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленах порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

**Додаток №1**  
**до Правил добровільного страхування відповіальності**  
**власників водного транспорту**  
**(включаючи відповіальність перевізника),**  
**від "16" квітня 2008 р.**

**РІЧНІ БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
**по добровільному страхуванню відповіальності власників водного транспорту**  
**(включаючи відповіальність перевізника).**

Страхові ризики	Страховий тариф (у % від страхової суми)
Основні страхові ризики	
1. Відповіальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення.	0,5
2. Відповіальність за майно на судні.	0,2
3. Відповіальність за зіткнення судна з іншими судами	1,0
4. Відповіальність за пошкодження плавучих та нерухових предметів.	0,9
5. Відповіальність по договорам буксирування.	0,5
6. Відповіальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії.	0,3
7. Відповіальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин.	0,7
8. Відповіальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна).	0,9
9. Відповіальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, поранення або смерті члену екіпажу.	0,6
Разом по 1-	5,6
Додаткові страхові ризики	
10. Відповіальність Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).	0,5
11. Відповіальність буксиру або іншого судна рятівника.	0,7
12. Відповіальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.	0,5
13. Відповіальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (презахисне страхування).	0,3
14. Відповіальність за порушення договору перевезення вантажів.	0,9

В залежності від ступеню ризику до базового тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,1 до 3.

Норматив витрат на ведення справи становить 30 %.

Актуарій

Горенко В. В.

В даному документі пронумеровано,

напечатано, скріплено 24 аркушів

Державна реєстраційна комісія України  
директора державних публічно-правових установ та  
зареєстрована

ПІДПИС

Кодосєєв В.І.

148076

дата 05.05.08

регистраційний номер

Затверджую:  
Голова Правління  
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО  
ТОВАРИСТВА "УКРАЇНСЬКА  
ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ"

В.В.ТКАЧОВ

«29» жовтня 2019 р.

**ЗМІНИ №1 ДО  
ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧI ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ  
ПЕРЕВІЗНИКА)**

КИЇВ - 2019

1. Пункт 1.1. Розділу 1 Правил добровільного страхування відповіальності власників водного транспорту (включаючи відповіальність перевізника) (Далі-Правила) викласти у такий редакції:

«1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і цих Правил Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія" (далі - страховик) укладає Договір добровільного страхування відповіальності власників водного транспорту (включаючи відповіальність перевізника з юридичною особою або дієздатною фізичною особою).»

2. Пункт 2.1. Розділу 2 Правил викласти у такий редакції:

«2.1. Предметом договору страхування відповіальності власників водного транспорту (включаючи відповіальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповіальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (vantажобагажу), під час експлуатації водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедиування вантажу.»

3. Пункт 2.2. Розділу 2 Правил викласти у такий редакції:

«2.2. Страхування відповіальності власників водного транспорту (включаючи відповіальність перевізника) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи особою, цивільна відповіальність якої застрахована, внаслідок морської події (аварії), під час експлуатації вказаного в договорі страхування водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедиування вантажу.»

4. У тексті Правил слова «Закрите акціонерне товариство "Військово - страхова компанія" замінити словами «Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія".

Відповідно до вимоги статті 117 Кодексу праці та статті 119 Закону України про соціальну політику та соціальне забезпечення (зокрема статті 119) профспілка має право вимагати від підприємства здійснення роботи в умовах, які не використовують та не допускають небезпеки для працівників та підприємства.

До цього ж часу вимагання зазначені в статті 117 Кодексу праці та статті 119 Закону України про соціальну політику та соціальне забезпечення (зокрема статті 119) профспілка має право вимагати від підприємства здійснення роботи в умовах, які не використовують та не допускають небезпеки для працівників та підприємства.

Призначений фахівцем з охорони праці відповідно до вимоги статті 117 Кодексу праці та статті 119 Закону України про соціальну політику та соціальне забезпечення (зокрема статті 119) профспілка має право вимагати від підприємства здійснення роботи в умовах, які не використовують та не допускають небезпеки для працівників та підприємства.

Усього в цьому документі пронумеровано, прошуто, скріплено печаткою та підписом

*І. (гба)* аркушів

Голова Правління  
Приватного акціонерного товариства  
«Українська військово-страхова компанія»

*В.В.Ткачов*

