

Затверджую:  
Голова Правління  
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО  
ТОВАРИСТВА «УКРАЇНЬКА  
ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»



**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
№ 07  
(нова редакція)**

КИЇВ 2019

## ЗМІСТ

1. Загальні положення та визначення термінів .....	3
2. Предмет договору страхування .....	4
3. Страховий ризик і страховий випадок.....	5
4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	5
5. Порядок визначення розмірів страхових сум, розмірів страхових виплат. франшиза ..	26
6. Страховий платіж, страховий тариф.....	8
7. Порядок укладення договору страхування .....	8
8. Порядок внесення змін до умов договору страхування.....	9
9. Строк та місце дії договору страхування .....	10
10. Права та обов'язки сторін .....	10
11. Дії страхувальника при настанні страхового випадку .....	11
12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. 12	
13. Порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування.....	12
14. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування .....	15
15. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.....	15
16. Умови припинення договору страхування.....	15
17. Порядок вирішення спорів.....	16
18. Особливі умови .....	16
Додаток № 1 .....	18

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ» (далі за текстом «Страховик») укладає договори добровільного страхування повітряного транспорту (повітряних суден) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі за тестом «Страхувальники»).

1.2. Страхувальники – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком договори страхування та які є власниками повітряних суден або користуються повітряними суднами за договорами найму, оренди та/або лізингу, або розпоряджаються повітряними суднами згідно з довіреністю, або прийняли повітряні судна для ремонту, транспортування, зберігання або в якості застави.

1.3. Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка у разі настання страхового випадку отримує страхове відшкодування згідно з умовами укладеного договору страхування та призначається Страхувальником.

1.4. Договір страхування (далі за текстом «Договір страхування») - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу, тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.5. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це повітряне судно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення договору страхування.

1.6. У разі визнання судом страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна.

1.7. У разі визнання судом Страхувальника - фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

1.8. Якщо Страхувальник-юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

1.9. Ці Правила встановлюють та регулюють загальні умови та порядок укладання договору страхування. Страховик та Страхувальник за обоюсторонньою згодою мають право включати інші додаткові умови, які не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам, до умов Договору страхування.

1.10. Основні терміни та визначення, що можуть використовуватися в тексті цих Правил та укладених Договорів страхування:

**АГРЕГАТ** – означає складову частину повітряного судна, яка має встановлений для цієї частини обсяг використання, міжремонтний ресурс або строк експлуатації, і на яку оформлено окремий паспорт чи формуляр. Двигун повітряного судна, разом з агрегатами, що демонтуються разом з двигуном при його заміні чи капітальному ремонті, вважається одним Агрегатом.

**БАЛАНСОВА ВАРТІСТЬ** – сума залишкової вартості повітряного судна, додаткового обладнання, устаткування, агрегатів, яка визначається як різниця між первісною вартістю з урахуванням переоцінки і сумою накопиченої амортизації.

**ДІЙСНА ВАРТІСТЬ** – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість повітряного судна, додаткового обладнання, устаткування, агрегатів, визначені відповідно до умов договору страхування.

**ДОГОВІРНА ВАРТІСТЬ** – вартість повітряного судна, додаткового обладнання, устаткування, агрегатів, яка визначена у відповідних договорах оренди або встановлена за взаємною згодою Страховика і Страхувальника.

**ЗАЛИШКОВА ВАРТІСТЬ** – різниця між первісною вартістю повітряного судна, додаткового обладнання, устаткування, агрегатів та сумою їх накопиченої амортизації за весь строк експлуатації.

**РИНКОВА ВАРТІСТЬ** – вартість, за яку можливе відчуження повітряного судна, додаткового обладнання, устаткування, агрегатів на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

**ПОДІЯ** – аварія, авіаційна подія, інцидент, катастрофа, надзвичайна подія, пошкодження повітряного судна на землі, серйозний інцидент. Ці терміни вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України.

**ПОВІТРЯНЕ СУДНО** – апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні.

**ДЕРЖАВНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО** – повітряне судно, що застосовується у військовій, митній та прикордонній службі, службі цивільного захисту, в органах внутрішніх справ.

**ЦИВІЛЬНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО** - повітряне судно, що не належить до державних повітряних суден.

**ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО** – прототип повітряного судна, модифіковане або нове повітряне судно, на якому проводяться випробування або дослідно-конструкторські, експериментальні та науково-дослідні роботи.

**ПОЛІТ (У ПОВІТРІ)** – повітряне судно у польоті (у повітрі) означає період з моменту початку розгону повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, знаходження в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна. Для вертольотів політ означає період часу, коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеній двигуном, або під дією авторотації.

**РУЛІННЯ** – під рулінням слід розуміти рух повітряного судна під дією своїх двигунів, але не у польоті (у повітрі). Тимчасова зупинка повітряного судна під час руління не вважається припиненням руління.

**НА ЗЕМЛІ** – під перебуванням повітряного судна на землі слід розуміти період, коли повітряне судно не у польоті (у повітрі) та не під час руління.

**НА ЯКОРІ** – період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться на воді і закріплено якорем, включаючи період кидання якоря і його підйому.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

2.1.1. Страхування повітряного транспорту передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до нього.

2.1.2. Страхування повітряного транспорту не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться повітряним транспортом, та страхування неoderжаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна.

2.2. Згідно з умовами цих Правил Страховик здійснює страхування:

2.2.1. повітряних суден (цивільних, державних і експериментальних), що мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат льотної придатності повітряного судна або

інші альтернативні документи.

2.2.2. окремих частин повітряного судна (додаткове обладнання, устаткування, двигуни, агрегати тощо), які встановлені на повітряному судні або знаходяться на зберіганні і ще не встановлені на повітряне судно та мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр тощо).

### **3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі, на землі чи на якорі.

3.2. Страховим випадком вважається подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або вигодонабувачу.

3.3. Повною втратою повітряного судна вважається:

3.3.1. повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний;

3.3.2. втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка непридатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;

3.3.3. зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

3.4. Страхування розповсюджується на страхові випадки, які сталися в період дії Договору страхування. У разі, якщо страховий випадок, який має місце в період дії Договору страхування, настав з причин, які відбулися або почали діяти до дати початку страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальник не володів інформацією щодо таких причин.

3.5. При укладанні Договору страхування на окремий політ, страхування діє з моменту запуску двигунів повітряного судна для початку виконання польоту на аеродромі (вертодромі, злітно-посадковому майданчику) вильоту і до моменту повного їх вимкнення на аеродромі (вертодромі, злітно-посадковому майданчику) призначення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.6. Відповідно умов цих Правил страхування діє відносно окремих частин повітряного судна, які знято з повітряного судна за умови, що такі окремі частини не залишили територію аеропорту, компанію з технічного обслуговування, де вони були зняті; не встановлені на інше повітряне судно; або на повітряне судно, з якого такі окремі частини були зняті, не встановлено заміну. Якщо це включено до умов Договору страхування.

### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Страховим випадком за цими Правилами не вважається Подія, яка відбулася внаслідок:

4.1.1. вибуху при перевезенні, зберіганні боєприпасів, вибухонебезпечних речовин, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.1.2. пожежі, яка виникла внаслідок порушення правил техніки безпеки при використанні паливно-мастильних матеріалів та інших горючих рідин;

4.1.3. невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його співробітниками, представниками вимог законодавчих актів, правил, норм, які регламентують умови експлуатації повітряного судна, за умови, що це підтверджується документально компетентними органами;

4.1.4. грубої необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) або його

співробітників, представників, за умови, що це підтверджується документально компетентними органами;

4.1.5. крадіжки, крадіжки зі зломом, пограбування.

4.2. Страхуваним випадком за цими Правилами не вважається

4.2.1. відмова окремих агрегатів повітряного судна в зв'язку з будь-якими дефектами цих агрегатів та/або виробітком ресурсу – зносом, старінням, зниженням міцності, зв'язаним з робочими процесами і супутніми факторами (вібрація, шум, електромагнітні перешкоди і т.п.);

4.2.2. пошкодження елементів конструкції повітряного судна, пов'язані з впливом нормальних експлуатаційних умов і навантажень, а також мають прогресуючий чи накопичувальний характер;

4.2.3. місцеві пошкодження (вм'ятини і забоїни) лопаток компресора двигуна, елементів зовнішньої обшивки й інших агрегатів повітряного судна, якщо вони не пов'язані з конкретною подією з повітряним судном, а виявлені при виконанні періодичних регламентних робіт на повітряному судні. При цьому, у разі, якщо в результаті причин, визначених в цьому пункті відбудеться втрата повітряного судна чи їхнім наслідком стане причина екстремальної ситуації, наслідки якої приведуть до яких-небудь пошкоджень повітряного судна, то така подія розглядається як страховий випадок і страхове відшкодування виплачується з наступним правом регресу до винної сторони.

4.3. Страхуваним випадком за цими Правилами не є і страхове відшкодування не виплачується у разі, якщо повітряне судно:

4.3.1. використовується в будь-яких протизаконних цілях чи з метою, що відрізняється від зазначеної в Договорі страхування;

4.3.2. знаходиться поза географічними межами дії Договору страхування, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами;

4.3.3. пілотується чи керується на землі іншими особами, ніж пілоти допущені в порядку, встановленому для виконання польотів на повітряному судні;

4.3.4. транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли повітряне судно знаходиться на землі в обслуговуванні технічного персоналу, що здійснює таке обслуговування в ході виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування повітряного судна, спеціально призначеним для цього буксиром, у межах аеропорту;

4.3.5. здійснює зліт чи посадку на аеродром (вертодром, злітно-посадковий майданчик), що не відповідають вимогам для даного типу повітряного судна, якщо це не викликано обставинами нездоланної сили (форс-мажор);

4.3.6. якщо кількість пасажирів та/або вантажу, які перевозяться повітряним судном, перевищують максимальну пасажировмісність та/або максимальну вантажопідйомність, які встановлені відповідно до вимог льотної експлуатації даного типу повітряного судна, а також якщо порушено порядок розміщення пасажирів та/або вантажу;

4.3.7. здійснює політ у несправному стані, про що відомо Страхувальнику, за винятком випадків, коли політ дозволений Керівництвом з льотної експлуатації і погоджений зі Страховиком, або повітряне судно було у справному стані до початку виконання польоту;

4.3.8. здійснює обліт після капітального чи аварійного ремонту (при цьому вважається, що обльоти, які проводяться після періодичного технічного обслуговування умовами страхування покриваються), якщо це не передбачено умовами Договору страхування;

4.3.9. здійснює політ з порушенням вимог безпеки польотів;

4.3.10. здійснює політ, не дозволений Керівництвом з льотної експлуатації повітряного судна чи компетентними органами.

4.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування:

4.4.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, пугчу, локауту або терористичного акту, якщо ці ризики не передбачаються Договором страхування;

4.4.2. у випадку впливу ядерної енергії;

4.4.3. в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова виплата – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

5.3. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договорами добровільного страхування повітряного транспорту.

5.3.1. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

5.4. Розмір страхової суми встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника при укладанні Договору страхування, ґрунтуючись на відповідній вартості предмета договору страхування.

5.4.1. За взаємною згодою Страховика і Страхувальника в умовах Договору страхування може встановлюватись обмеження страхової суми відносно окремих частин повітряного судна та/або окремих видів ризиків.

5.5. В період дії Договору страхування, Страховик і Страхувальник мають право переглянути розмір страхової суми.

5.5.1. У разі збільшення розміру страхової суми та за умови того, що Договір страхування укладено на неповний рік, додатковий страховий платіж (страхова премія) розраховується за наступною формулою для кожного предмету договору страхування окремо:

$$Д = (СП_2 - СП_1) \times K_{кр} \times K_k$$

*Д* – додатковий страховий платіж (страхова премія);

*СП<sub>1</sub>* – страхова премія по первісній страховій сумі;

*СП<sub>2</sub>* – страхова премія по кінцевій страховій сумі;

*K<sub>кр</sub>* – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно із шкалою короткостроковості (див. Додаток №1).

*K<sub>к</sub>* – корегуючий коефіцієнт (див. Додаток №1).

5.5.2. У разі збільшення розміру страхової суми та за умови того, що Договір страхування укладено на повний рік, додатковий страховий платіж (страхова премія) розраховується за наступною формулою для кожного предмету договору страхування окремо:

$$Д = \frac{(СП_2 - СП_1)}{365} \times K_d$$

*Д* – додатковий страховий платіж (страхова премія);

*СП<sub>1</sub>* – страхова премія по первісній страховій сумі;

*СП<sub>2</sub>* – страхова премія по кінцевій страховій сумі;

*K<sub>d</sub>* – кількість днів, що залишилася до закінчення строку дії Договору страхування.

5.5.3. У разі зменшення розміру страхової суми та за умови того, що Договір страхування укладено на неповний рік, зменшення страхового платежу (страхової премії) розраховується за

наступною формулою для кожного предмету договору страхування окремо:

$$З = (СП_1 - СП_2) \times K_{кр} \times K_k$$

*З* – зменшення страхового платежу (страхової премії);

*СП<sub>1</sub>* – страхова премія по первісній страховій сумі;

*СП<sub>2</sub>* – страхова премія по кінцевій страховій сумі;

*K<sub>кр</sub>* – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно із шкалою короткостроковості (див. Додаток №1).

*K<sub>к</sub>* – корегуючий коефіцієнт (див. Додаток №1).

5.5.4. У разі зменшення розміру страхової суми та за умови того, що Договір страхування укладено на повний рік, зменшення страхового платежу (страхової премії) розраховується за наступною формулою для кожного предмету договору страхування окремо:

$$З = \frac{(СП_1 - СП_2)}{365} \times K_d$$

*З* – зменшення страхового платежу (страхової премії);

*СП<sub>1</sub>* – страхова премія по первісній страховій сумі;

*СП<sub>2</sub>* – страхова премія по кінцевій страховій сумі;

*K<sub>д</sub>* – кількість днів, що залишилася до закінчення строку дії Договору страхування.

5.6. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

5.7. Умовами Договору страхування може бути передбачена умовна або безумовна франшиза:

5.7.1. умовна франшиза - сума, у межах якої Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розміру встановленої франшизи. Якщо збиток перевищує встановлену франшизу, то Страховик зобов'язаний виплатити суму збитку повністю.

5.7.2. безумовна франшиза – означає, що страховий збиток за будь-яких умов завжди відшкодовується за відрахуванням встановленого відсотка франшизи. Якщо розмір збитку менше безумовної франшизи, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

## **6. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, СТРАХОВИЙ ТАРИФ**

6.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

6.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.3. Розмір страхового платежу (страхової премії) визначається на підставі страхового тарифу, розрахунок якого наведений у Додатку №1 до цих Правил.

6.4. Страховий платіж (страхова премія) сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Страхувальник-резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі (страхову премію) лише в національній валюті України, а Страхувальник-нерезидент – у національній валюті України або в іноземній вільно конвертованій валюті у випадках, передбачених законодавством України.

6.6. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про намір укласти договір страхування (засобами електронного зв'язку тощо).

7.2. Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику інформацію про



повітряне судно, регіони польотів, характер використання (види польотів) тощо.

7.2.1. У разі, якщо Страхувальник не є власником повітряного судна, він зобов'язаний повідомити Страховика підстави (з наданням відповідних документів), на яких він користується повітряним судном, та розміри його відповідальності перед власником повітряного судна у разі повної втрати повітряного судна.

7.2.2. У разі страхування орендованого (взятого в лізинг) повітряного судна, додатково надається копія договору оренди (лізингу).

7.3. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у Страховика і Страхувальника. У разі необхідності укладається додатковий примірник Договору страхування.

7.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим сертифікатом, що є формою договору страхування.

7.5. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення, Страховик або його представник має право оглянути повітряне судно і ознайомитися з документацією на нього.

7.6. Страховик, на підставі наданих документів та інформації, визначає ступінь ризику відносно предмету договору страхування та розмір страхового платежу (страхової премії).

7.7. Договір страхування укладається на наступних умовах:

7.7.1. «Повна втрата повітряного судна». По Договору страхування укладеному на цих умовах відшкодовуються:

7.7.1.1. збитки внаслідок повної втрати повітряного судна, як визначено в пункті 3.2. цих Правил;

7.7.1.2. необхідні і доцільні витрати, що понесені для рятування повітряного судна та для запобігання і зменшення розміру завданих збитків.

7.7.2. «Повна втрата і пошкодження повітряного судна». По Договору страхування укладеному на цих умовах відшкодовуються:

7.7.2.1. збитки внаслідок повної втрати повітряного судна, як визначено в пункті 3.2. цих Правил;

7.7.2.2. збитки / витрати, понесені на усунення пошкодження повітряного судна, окремих його частин, систем та елементів конструкції, які виникли внаслідок страхового випадку. При цьому всі види демонтажних та ремонтних робіт повинні виконуватися тільки за письмової згоди Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно з міркувань безпеки або для запобігання подальшого збитку, або по вказівці відповідних органів влади;

7.7.2.3. необхідні і доцільні витрати, що понесені для рятування повітряного судна та для запобігання і зменшення розміру завданих збитків.

## **8. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Будь-які зміни до умов Договору страхування вносяться за згодою Страховика і Страхувальника протягом 2 (двох) робочих днів з узгодження відповідних змін.

8.2. Сторона-ініціатор внесення змін до умов Договору страхування повинна повідомити іншу сторону про намір внести зміни не пізніше ніж за 48 (сорок вісім) годин до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Зміна умов Договору страхування здійснюється шляхом оформлення Додаткової угоди, скріпленої підписами та печатками Страховика і Страхувальника (у разі їх наявності), яка є невід'ємною частиною Договору страхування.

8.4. У разі, якщо будь-яка із сторін не надає згоди на внесення змін до умов Договору страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання щодо подальшої дії Договору страхування на попередніх умовах.

## **9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 9.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника та зазначається в Договорі страхування.
- 9.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом календарної дати, наступної за датою, коли Страхувальник сплатив страхову премію або перший страховий платіж, але не раніше ніж дата, яка вказана в Договорі страхування як дата початку його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 9.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом календарної дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення Договору страхування.
- 9.3.1. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії Договору страхування перебуватиме у повітрі, дія Договору страхування продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.
- 9.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховик має право встановлювати обмеження по місцю дії Договору страхування.

## **10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

- 10.1. Страховик має право:
- 10.1.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання Страхувальником умов цих Правил та Договору страхування;
  - 10.1.2. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до вимог законодавства та умов цих Правил;
  - 10.1.3. брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
  - 10.1.4. звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з Подією, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї Події, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини події;
  - 10.1.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та Розділом 15 цих Правил.
  - 10.1.6. умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.
- 10.2. Страховик зобов'язаний:
- 10.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;
  - 10.2.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу);
  - 10.2.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Розділом 14 цих Правил строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цих Правил або законом;
  - 10.2.4. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
  - 10.2.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості повітряного судна (окремих його частин) укласти з ним новий договір;
  - 10.2.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
  - 10.2.7. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.
- 10.3. Страхувальник має право:

- 10.3.1. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до вимог законодавства та умов цих Правил;
- 10.3.2. змінити умови Договору страхування та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію Договору страхування було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу (страхової премії);
- 10.3.3. призначити по одному предмету договору страхування декількох вигодонабувачів у разі, якщо повітряне судно є власністю декількох осіб. При цьому кожен із призначених вигодонабувачів отримує частку страхового відшкодування, яка пропорційна їх частці у праві власності на повітряне судно;
- 10.3.4. змінити особу Вигодонабувача в період дії Договору страхування, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 10.3.5. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цих Правил та конкретних умов Договору страхування;
- 10.3.6. отримати від Страховика дублікат оригіналу Договору страхування, страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
- 10.3.7. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;
- 10.3.8. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.
- 10.4. Страхувальник зобов'язаний:
- 10.4.1. своєчасно вносити страхові платежі (страхову премію);
- 10.4.2. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 10.4.3. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;
- 10.4.4. вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 10.4.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений цими Правилами.
- 10.4.6. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.
- 10.5. Ні Страховик, ні Страхувальник, не мають передавати свої права та обов'язки по укладеним Договорам страхування третім особам без письмової згоди іншої сторони.
- 10.6. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за Договором страхування, Страховик і Страхувальник несуть відповідальність згідно із законом.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

- 11.1. При настанні Події з повітряним судном, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:
- 11.1.1. протягом 2 (двох) робочих днів після повідомлення Страхувальника про настання страхового випадку письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це Страховика;
- 11.1.2. передати Страховику всі документи і вжити всі дії, необхідні для можливості здійснення регресного права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку. Якщо Страхувальник відмовиться від виконання таких дій або здійснення регресного права виявиться неможливим з його вини, то Страховик має право звільнити себе від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі збитку, заподіяної вищевказаними діями. У разі, якщо виплата страхового відшкодування вже проведена, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну такому відшкодуванню

суму;

11.1.3. не робити дій, спрямованих проти інтересів Страховика, а також не приймати будь-яких зобов'язань, не визнавати відповідальність, не приймати які б то не було пропозиції, не здійснювати платежів і не обіцяти здійснити будь-які платежі, що мають відношення до конкретного страхового випадку, без письмової згоди Страховика;

11.1.4. надавати інформацію і допомогу у межах розумних вимог Страховика;

11.1.5. повідомляти Страховика про будь-які можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи пред'явлені претензії, надаючи документи, що мають до цього відношення;

11.1.6. сприяти проведенню розслідування обставин страхового випадку (Події) представниками Страховика;

11.1.7. надати Страховику документи, перелік яких наведено в Розділі 12 цих Правил.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Для отримання страхового відшкодування, Страхувальник (або правонаступник) зобов'язаний надати Страховику такі документи:

12.1.1. письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

12.1.2. договір страхування або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

12.1.3. сертифікат льотної придатності або документ, що його замінює (копія);

12.1.4. технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати – акт списання повітряного судна (копія);

12.1.5. документи, які посвідчують право власності Страхувальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

12.1.6. реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія);

12.1.7. документи щодо реєстрації Події з повітряним судном (копія);

12.2. У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування Страховик може вимагати надання інших документів, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

12.3. Усі документи що, надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою Страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом Страхувальника – для фізичних осіб.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акта (аварійного сертифікату), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

13.2. Після отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, визначених у Розділі 12 цих Правил, Страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить випадку страхового розслідування.

13.2.1. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 (тридцять) діб з моменту отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхового розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими

підприємствами, установами, організаціями, Страховик має право продовжити строк розслідування ще на 60 (шістдесят) діб за умови письмового повідомлення Страхувальнику.

13.3. У разі, коли повітряне судно застраховане в декількох Страховиків, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі, що не перевищує таку частку збитку, що підлягає відшкодуванню, яку складає страхова сума по укладеному з ним Договором страхування до загальної суми по всіх договорах страхування предмету договору страхування.

13.4. У разі, коли заподіяний збиток компенсований іншими особами, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за умовами страхування і сумою, яка компенсована іншими особами. Про таку компенсацію Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику.

13.5. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, втрачену вигоду й інші непрямі збитки.

13.6. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.7. У разі вимушеної посадки повітряного судна, пов'язаної з його пошкодженням у польоті (у повітрі), Страховик відшкодовує необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником для термінового рятування, забезпечення безпеки і збереження повітряного судна, його евакуацію яким-небудь транспортом до найближчого аеродрому чи в аеропорт базування, виходячи з доцільності такого повернення, у розмірі, що не перевищує 10 (десяти) відсотків від страхової суми по повітряному судну, яка зазначена в Договорі страхування.

13.8. У разі пошкодження повітряного судна Страховик, у межах страхової суми, відшкодовує Страхувальнику витрати на проведення найбільш економічним способом відновлювального ремонту повітряного судна в обсязі, необхідному для відновлення повітряного судна до того ж технічного рівня і комплектації, що воно мало до настання страхового випадку, за винятком франшизи.

13.9. Якщо аварійний ремонт у зв'язку зі страховим випадком збігається чи поєднується з яким-небудь плановим заходом (технічним обслуговуванням, капітальним ремонтом), то Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати тільки в частині, що безпосередньо стосуються страхового випадку.

13.10. Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати на відновлювальний ремонт пошкодженого повітряного судна (чи надає гарантії ремонтному підприємству по оплаті витрат на ремонт):

13.10.1. у частині, не пов'язаній з відновленням міжремонтного ресурсу (у повному обсязі);

13.10.2. у частині заміни чи ремонту агрегатів, що мають встановлений технічною документацією міжремонтний ресурс, пропорційно невідпрацьованому часу (циклам, посадкам) цих агрегатів до ушкодження, у межах міжремонтного ресурсу.

13.11. Транспортні витрати - витрати на доставку працівників, матеріалів і агрегатів до місця перебування повітряного судна, що зазнало пошкоджень, а також переліт повітряного судна чи його доставку іншим способом з місця Події на базовий аеродром, відшкодовуються в тому випадку, якщо вони доцільні і виконані найбільш економічним способом, а також, у сукупності зі статтями витрат у п. 14.9. цих Правил, не перевищують 10 (десяти) відсотків страхової суми.

13.12. Якщо в результаті страхового випадку повітряне судно одержало пошкодження окремих агрегатів (складових частин), то страхове відшкодування виплачується в такий спосіб:

13.12.1. відповідальність Страховика не перевищить частки Страхової суми, що відноситься до цієї складової частини, як зазначено в нижченаведеній Таблиці 1. Вважається, що така частка буде містити в собі вартість робіт, матеріалів, замінних частин, транспортування й інші супутні витрати, понесені в ході відновлення такого збитку чи пошкодження;

13.12.2. сума транспортних витрат, що підлягає відшкодуванню у відношенні будь-якої втраченої

чи пошкодженої складової частини (складових частин) не буде перевищувати 15 (п'ятнадцяти) відсотків від частки загальної страхової вартості, передбаченої для такої складової частини (таких складових частин);

13.12.3. Страховик додатково оплачує вартість необхідного демонтажу, розкриття, обстеження, лагодження, перебирання і транспортування неушкоджених частин, а також випробувального польоту повітряного судна в розмірі до 5 (п'яти) відсотків від будь-якої прийнятої за Договором страхування претензії, але що перевищує 2 (двох) відсотків страхової суми по повітряному судну. При цьому погоджено, що сумарна відповідальність Страховика при будь-яких обставинах не може перевищувати страхову суму по такому повітряному судну;

13.12.4. у разі збитку чи пошкодження, не зазначеної в Таблиці 1 частини повітряного судна чи устаткування, Страхувальник / Вигодонабувач одержить право тільки на відшкодування тієї частки зазначеного збитку, яку страхова сума такої частини повітряного судна чи устаткування складає від загальної вартості частин чи устаткування.

13.13. Страхова сума, зазначена у Договорі страхування, є граничною сумою виплати на один страховий випадок. При пошкодженні повітряного судна страхова сума зменшується на суму виплаченого відшкодування, і Страховик несе відповідальність у межах частини страхової суми, що залишилася, до закінчення Договору страхування. За умови доплати Страхувальником додаткового страхового платежу (страхової премії) Страховик може відновити страхову суму до первісного розміру.

13.14. Загальна сума виплат страхового відшкодування по всім страховим випадкам в період дії Договору страхування не може перевищувати розмір страхової суми по Договору страхування.

13.15. Якщо в період дії Договору страхування мають місце кілька страхових випадків, тоді франшиза, зазначена в Договорі страхування, віднімається від суми страхового відшкодування по кожному випадку.

13.16. У разі повної втрати повітряного судна і виплати страхового відшкодування чи заміни втраченого повітряного судна:

13.16.1. Страховик може, на свій розсуд, отримати права на реалізацію повітряного судна;

13.16.2. дія Договору страхування стосовно втраченого повітряного судна припиняється.

13.17. Страховик сплачує витрати по ремонту предмета договору страхування, який виконано найбільш економічним і ефективним способом.

Таблиця 1

Питома вага вартості складових частин повітряного судна в страховій сумі

№ п/п	Найменування складових частин ПС	Частка вартості складових частин ПС в загальній страховій сумі (у %) (частка вартості складових частин ПС розподіляється на окремі частини пропорційно)				
		Літаки 1 -2-х моторні (реактивні)	Літаки 1-2-х моторні (гвинтові)	Літаки 3-4-х моторні (реактивні)	Літаки 3-4-х моторні (гвинтові)	Літаки 6-ти моторні (реактивні)
1.	Двигуни	26,0	24,0	24,0	24,0	33,0
2.	Повітряні гвинти	-	3,0	-	6,0	-
3.	Фюзеляж з центропланом	26,0	23,0	26,0	23,0	23,0
4.	Крило і мотогондоли	22,0	22,0	20,0	20,0	17,0
5.	Хвостове оперення	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0
6.	Шасі	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0
7.	Бортове устаткування і спорядження	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
8.	Допоміжна силова установка	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

#### **14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхової суми в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

14.2. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з цими Правилами у строк, що не перевищує 10 (десяти) робочих днів з дати підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

14.3. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 14.2 цих Правил, Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01 (нуль цілих одна сота) відсотка за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

14.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі обґрунтовані причини відмови. Строк такого письмового повідомлення не повинен перевищувати 15 (п'ятнадцяти) діб після закінчення страхового розслідування.

14.5. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

#### **15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. інші випадки, передбачені законом.

15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

#### **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів в установлені Договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий)

страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

16.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених пунктами 1.5. – 1.7. цих Правил;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

17.1. Спори, що виникають між Страховиком і Страхувальником (Вигодонабувачем) розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються між Страховиком і Страхувальником (Вигодонабувачем) із запрошенням експертів. Оплата послуг експертів здійснюється стороною, яка запросила експерта.

17.3. При недосягненні згоди шляхом переговорів, спори вирішуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із умов Договору страхування, може бути пред'явлений у строк, встановлений чинним законодавством України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. в період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. у разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткової



страхової премії (додаткового страхового платежу) відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. у разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування.

18.1.4. у разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.2. Умови Договору страхування можуть бути змінені за згодою Сторін при введенні урядом України, НБУ та іншими державними органами нових законодавчих актів і нормативних документів, що впливають на фінансову політику і процеси страхування в Україні, які не дозволяють виконати умови Договору страхування.

18.3. Сторони залишають за собою право припинити за взаємною згодою обов'язки по дії Договору страхування, у разі введення особливого положення та інших надзвичайних ситуацій, оголошених в установленому порядку, а також у разі виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути.

18.4. У разі виникнення форс-мажорних обставин, Сторони по Договору страхування:

18.4.1. не несуть відповідальності за невиконання будь-якого із своїх зобов'язань, якщо доведуть, що таке невиконання стало наслідком форс-мажорних обставин. Звільнення від відповідальності, поширюється лише на той період, протягом якого існують дані форс-мажорні обставини;

18.4.2. зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про настання випадків форс-мажорних обставин і їхній вплив на здатність здійснити свої обов'язки.

18.5. Під «форс-мажорними обставинами» Сторони розуміють дію нездоланної сили, що не залежить від волі Сторін, а саме:

18.5.1. війну, вторгнення, ворожі дії іноземних держав або подібні їм дії (при оголошенні війни чи відсутності її оголошення);

18.5.2. громадянську війну, заколот, повстання, революцію, військову або узурпаційну владу, цивільні безлади, що допускають загальну чи часткову участь населення, військовий стан;

18.5.3. конфіскацію, націоналізацію, вилучення, знищення або пошкодження власності за наказом;

18.5.4. рішення будь-якого уряду, суспільного чи місцевого органу влади;

18.5.5. блокаду, ембарго, валютні обмеження, інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх зобов'язань;

18.5.6. інші перешкоди поза контролем Сторін.

## ДОДАТОК № 1

до Правил добровільного страхування повітряного транспорту № 07 (нова редакція)

### 1. Базові страхові тарифи (Б<sub>ст</sub>):

№ п/п	Страхові ризики (умови страхування)	Базовий річний страховий тариф (у відсотках від страхової суми)
1.	Повна втрата повітряного судна	2,00
2.	Повна втрата і пошкодження повітряного судна	3,50

### 2. Шкала короткостроковості (К<sub>кр</sub>):

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості	Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
1 – 10 днів	0,05	183 – 190 днів	0,62
11 – 20 днів	0,10	191 – 200 днів	0,64
21 – 27 днів	0,15	201 – 211 днів	0,66
<b>28-31 днів (1 місяць)</b>	<b>0,19</b>	<b>212-213 днів (7 місяців)</b>	<b>0,68</b>
32 – 40 днів	0,21	214 – 220 днів	0,69
41 – 50 днів	0,23	221 – 230 днів	0,71
51 – 58 днів	0,25	231 – 242 дні	0,74
<b>59-61 днів (2 місяці)</b>	<b>0,27</b>	<b>243-244 днів (8 місяців)</b>	<b>0,75</b>
62 – 70 днів	0,29	245 – 250 днів	0,76
71 – 80 днів	0,31	251 – 260 днів	0,78
81 – 90 днів	0,33	261 – 272 днів	0,80
<b>91-92 дні (3 місяці)</b>	<b>0,35</b>	<b>273-274 днів (9 місяців)</b>	<b>0,81</b>
93 – 100 днів	0,37	275 – 280 днів	0,82
101 – 110 днів	0,40	281 – 290 днів	0,84
111 – 119 днів	0,42	291 – 303 дні	0,87
<b>120-121 днів (4 місяці)</b>	<b>0,44</b>	<b>304-305 днів (10 місяців)</b>	<b>0,88</b>
122 – 130 днів	0,46	306 – 310 днів	0,89
131 – 140 днів	0,48	311 – 320 днів	0,91
141 – 150 днів	0,50	321 – 333 дні	0,92
<b>151-152 днів (5 місяців)</b>	<b>0,52</b>	<b>334-335 днів (11 місяців)</b>	<b>0,94</b>
153 – 160 днів	0,54	336 – 340 днів	0,95
161 – 170 днів	0,56	341 – 350 днів	0,97
171 – 180 днів	0,58	351 – 360 днів	0,99
<b>181-182 дні (6 місяців)</b>	<b>0,60</b>	<b>361-365 днів (12 місяців)</b>	<b>1,00</b>

### 3. Корегуючий коефіцієнт (К<sub>к</sub>):

В залежності від ступеню ризику (типу повітряного судна, видів польотів, умов експлуатації, географії польотів, статистичних даних по подіям з повітряними судам конкретного типу, розміру франшизи тощо) при розрахунку страхового тарифу враховується корегуючий коефіцієнт в межах **0,01 – 4,0**.

### 4. Розрахунок страхового тарифу (СТ):

$$СТ = Б_{ст} \times K_{кр} \times K_k$$

### 5. Норматив витрат на ведення справи не перевищує **35%**.

№ п/п	Назва	Кількість
1	Листів	18
2	Сторінок	36

№ п/п	Назва	Кількість
1	Листів	18
2	Сторінок	36
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

Усього в цьому документі пронумеровано, прошито, скріплено печаткою та підписом (всі 18 аркушів)

Голова Правління  
Приватного акціонерного товариства  
«Українська військово-страхова компанія»



В.В.Ткачов