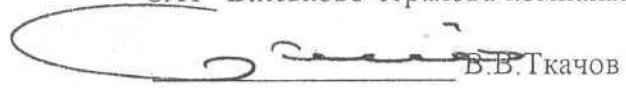


ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Правління

ЗАТ "Військово-страхова компанія"



Б.В.Ткачов

" 01 " лютого 2006 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

№ 06

Київ – 2006

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.....	3
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК	3
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	4
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	5
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	6
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	7
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	8
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	9
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	10
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	10
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	10
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	13
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	14
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	14
ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	16

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил Закрите акціонерне товариство "Військово-страхова компанія" (далі – "Страховик") укладає Договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) з юридичною особою або дієздатним громадянином.

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування наземного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування згідно з даними Правилами є майновий інтерес Страхувальника, який не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням, розпорядженням засобами наземного транспорту, їх обладнанням та устаткуванням.

2.2. На страхування приймається транспортний засіб у технічно справному стані, що пройшов технічний огляд у встановлені законодавством України строки.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій третій особі.

3.2. Страховими випадками згідно з даними Правилами є (за винятком тих, які сталися при обставинах зазначених у розділі 4):

3.2.1. Угон, крадіжка, незаконне привласнення, пограбування, неправомірне використання транспортного засобу неповноважною особою, навмисні або протиправні дії третіх осіб;

3.2.2. Дорожньо-транспортна пригода;

3.2.3. Стихійні лиха - удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, град, ураган, падіння дерев та інше;

3.2.4. Пожежа або вибух (крім підпалу);

3.2.5. Напад тварин, внаслідок чого транспортний засіб було пошкоджено або знищено.

3.3. Страховик відшкодовує тільки прямий збиток, виключаючи упущену вигоду, витрати на оренду або найм іншого транспортного засобу, моральну шкоду, тощо, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

3.4. Страховик відшкодовує всі необхідні витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням його подальшого пошкодження при настанні страхового випадку.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

- а) вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин;
- б) пожежі завдяки порушенню правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на транспортних засобах;
- в) грубої необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) або їх представників, що підтверджено документами компетентних органів;
- г) невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками вимог законодавчих актів, правил, норм, які регламентують правила експлуатації транспортного засобу;
- д) навмисного невжиттям Страхувальником заходів по рятуванню транспортного засобу та запобіганням його подальшого пошкодження;
- е) подій, неминучих у процесі роботи або природно впливаючих з неї (корозії, гниття, природного зносу або інших аналогічних причин);
- є) обробки вогнем, теплом або іншим термічним впливом на нього з метою переробки або в інших цілях (наприклад, для термічної обробки або плавлення металів, зварювання тощо), якщо це не обумовлено правилами експлуатації, ремонту та збереження транспортного засобу.

4.2. Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку у разі:

- 4.2.1. Відсутності у Страхувальника або довіреної особи свідоцтва на право управління даним транспортним засобом.
- 4.2.2. Знаходження транспортного засобу у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку.
- 4.2.3. Використання транспортного засобу не за призначенням.
- 4.2.4. Перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб.
- 4.2.5. Перевезення транспортним засобом більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках на даний транспортний засіб.
- 4.2.6. Корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі.
- 4.2.7. Управління транспортним засобом особою, яка знаходиться у стані алкогольного,

наркотичного або токсичного сп'яніння, або стані, неприйнятному для управління транспортним засобом (хворому стані а також знаходячись під впливом лікарських препаратів, при прийманні яких заборонено здійснювати керування транспортним засобом).

4.2.8. Перевезення його морським, залізничним і іншими видами транспорту.

4.2.9. Участі у спортивних змаганнях.

4.2.10. Захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою в салон, а також при використанні транспортного засобу у якості таксі, якщо це не обумовлено в заяві на страхування.

4.2.11. Дій тварин чи птахів, що знаходились в салоні, кабіні, кузові транспортного засобу.

4.3. На страхування не приймається:

4.3.1. Транспортний засіб, що має серйозні пошкодження, значну корозію та інші технічні вади.

4.3.2. Багаж, що знаходиться у транспортному засобі.

4.3.3. Транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

4.3.4. Транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені технічними характеристиками.

4.4. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.4.1. Транспортний засіб, що знаходиться у експлуатації більш 10-ти років.

4.4.2. Транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні.

4.4.3. Транспортний засіб, що використовується для учбової їзди.

4.5. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) внаслідок: ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;

г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил. Додаток №1 є невід'ємною частиною даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,08	0,17	0,25	0,33	0,42	0,5	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

5.6. При одночасному страхуванні від крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя, Страхувальник сплачує додатковий страховий внесок, що визначається на підставі ставки страхових тарифів, вказаних у Додатку №1. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування наземного транспорту при настанні страхового випадку.

6.3. Страхова сума встановлюється Договором страхування за згодою сторін на підставі документів, що підтверджують вартість транспортного засобу.

Страхування транспортного засобу може бути здійснено за його балансовою, залишковою або ринковою вартістю на момент укладання Договору страхування з урахуванням зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.4. Договір страхування транспортного засобу може бути укладений на повну вартість транспортного засобу на момент укладання Договору страхування або у визначеній частці (відсотку) до цієї вартості. У тому випадку, коли транспортний засіб прийнято на страхування у визначеній частці (відсотку), всі об'єкти (предмети) страхування вважаються застрахованими у такій же частці (відсотку) від їх вартості. В такій же частці (відсотку) Страховик виплачує страхове відшкодування по відношенню до розміру фактичного збитку.

6.5. Транспортний засіб, що прийнятий в оренду (лізинг) від інших організацій і населення для виконання робіт і/або надання послуг (для експлуатації, на зберігання і т. ін.), страхується у розмірі, що вказаний в документах по його прийманню, але не вище ринкової вартості з урахуванням зносу.

6.6. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків.

6.7. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку, якщо його розмір перевищує франшизу. Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.

6.8. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.9. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

6.10. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.10.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.10.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику дані про транспортний засіб, що страхується, за встановленою Страховиком формою. При страхуванні транспортного засобу, що передано (чи взято) в оренду (лізинг), додатково надається копія договору про оренду (лізинг), а також документи, що свідчать про прийняття Страхувальником транспортного засобу від населення або організацій.

7.2. Для укладання Договору страхування Страхувальник повинен пред'явити транспортний засіб, що страхується, для огляду та перевірки відповідності номерів кузова, двигуну, рами, шасі тим, що вказані в технічному паспорті. За наявності пошкоджень на транспортному засобі, що страхується, в заяву і Договір страхування заноситься відповідна відмітка.

7.3. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з Сторін.

7.4. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.
- 9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача, який набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.
- 9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.
- 9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.
- 9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.
- 9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.
- 9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування.
- 9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
- 9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений даними Правилами страхування.
- 9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).
- 9.2.7. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням.
- 9.2.8. Забезпечити охорону застрахованого транспортного засобу.
- 9.2.9. Протягом двох робочих днів з моменту, як стало відомо місцезнаходження втраченого застрахованого транспортного засобу, повідомити Страховика, що втрачений застрахований транспортний засіб знайдено (в разі, коли транспортний засіб зник або був у розшуку).
- 9.2.10. Не допускати перевищення норм вантажності транспортного засобу, використання його для перевезення вибухівних, отруйних та небезпечних речовин.
- 9.2.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами (умовами) страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з розділом 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

9.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. Протягом шести годин після того, як стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про стан пошкодженого або знищеного транспортного засобу, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.5. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика пошкоджений транспортний засіб або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- в) документ, що посвідчує особу, яка одержує страхове відшкодування;
- г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- д) довідка з органів внутрішніх справ, органів МНС, пожежної охорони, що засвідчує факт виникнення страхових випадків, перерахованих у п.3.2., якщо з'ясування обставин цих випадків знаходиться у їх компетенції;
- е) медична довідка за встановленою формою, або інший документ підтверджуючий відсутність в крові водія алкоголю (для водія, керуючого транспортним засобом в момент скоєння ДТП);
- є) у разі смерті Страхувальника - фізичної особи внаслідок страхового випадку - свідоцтво про смерть власника транспортного засобу (завірена копія);
- ж) документ про правонаступництво для спадкоємців;
- і) кошторис-розрахунок про розмір збитку, або рахунок сервісного центру про розмір необхідних витрат на відновлення, або висновок технічної експертизи;
- ї) документи, що підтверджують оплату витрат по зменшенню збитку;
- к) копія рішення суду, яке має відношення до цього страхового випадку;
- л) інші документи, зазначені у Договорі страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів що підтверджують факт настання страхового випадку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин, наведених у розділах 4, 14 цих Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування або законодавством на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника

або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, та підписання страхового Акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового Акту готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.4. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

13.5. За кожен добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.6. Загальна сума виплат не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.7. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.8. У випадку виявлення транспортного засобу він може бути повернений Страхувальнику, якщо останній поверне Страховику отримане страхове відшкодування.

У випадку повернення Страхувальнику втраченого транспортного засобу, якому був завданий збиток, страхове відшкодування повертається Страховику за вирахуванням компенсації збитку.

13.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.10. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок вимогаючої сторони. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення нестраховими, відносяться на Страхувальника.

13.11. Сума збитку визначається :

13.11.1. При повній загибелі транспортного засобу - в розмірі його дійсної (балансової, залишкової або ринкової) вартості на день укладання Договору страхування за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.11.2. При пошкодженні транспортного засобу чи його додаткового обладнання й приладдя - в розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку, якщо інше не обумовлено Договором страхування) згідно з кошторисом-розрахунком, який складено експертом Страховика і погоджено з Страхувальником.

13.12. Витрати на відновлення транспортного засобу включають:

13.12.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.12.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню транспортного засобу по тарифам на дату страхового випадку.

13.12.3. Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Якщо виконується заміна пошкоджених частин у разі можливості без загрози безпеці експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

13.12.4. Витрати на транспортування транспортного засобу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

13.13. Витрати на відновлення не включають:

13.13.1. Витрати, пов'язані з зміною і/ або покращанням застрахованого транспортного засобу.

13.13.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого транспортного засобу.

13.13.3. Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

13.14. Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.

13.15. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.16. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

13.17. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної (ринкової) вартості застрахованого об'єкту на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної (ринкової) вартості.

13.18. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника – фізичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять до її спадкоємців згідно з чинним законодавством України, якщо у Договорі страхування нема інших осіб, зазначених як Вигодонабувачі.

13.19. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдю, визначається з урахуванням дійсної (ринкової) вартості відновлених робіт або заміни обладнання на день настання страхового випадку з урахуванням зносу, якщо інше не обумовлено умовами Договору.

13.20. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах

виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України. В будь-якому разі регрес не пред'являється до страхувальника.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної самооборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування.

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

14.1.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови страхового відшкодування передбачені законодавством України.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством.

16.1.6. Прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування наземного транспорту, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника, але не більше ніж на 180 (сто вісімдесят) робочих днів.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

**ДОДАТОК №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

**СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

Страхова сума (грн.)	Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми)					
	Страхові ризики					
	Угон, крадіжка, незаконне привласнення, пограбування, неправомірне використання транспортного засобу неповноважною особою, навмисні або протиправні дії третіх осіб	ДТП	Стихійні лиха	Пожежа або вибух (крім підпалу)	Напад тварин	Разом
До 15000	1,8	1,5	0,5	0,5	0,2	4,5
15001- 30000	2,0	1,8	0,7	0,5	0,2	5,2
30001-60000	2,3	1,9	0,9	0,6	0,2	5,9
60001-125000	2,5	1,9	1,1	0,8	0,2	6,5
125001-300000	2,8	1,9	1,3	0,9	0,2	7,1
Більше 300001	3,0	2,1	1,3	0,9	0,2	7,5

При страхуванні додаткового обладнання страховою сумою вважається дійсна (ринкова) вартість такого обладнання.

Найменування додаткового обладнання і приладдя	Річна ставка страхового тарифу (у % від страхової суми)
Всі види додаткового обладнання (крім магнітофонів) вартістю до 500 грн.	10
Магнітофони вартістю від 200 до 2000 грн.	10
Магнітофони вартістю більше 2000 грн.	20
Всі види додаткового обладнання (крім магнітофонів) вартістю від 500 до 1000 грн.	15
Всі види додаткового обладнання (крім магнітофонів) вартістю більше 1000 грн.	20

За домовленістю сторін у Договорі страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза від 0,1 до 25,0 % від страхової суми.

В залежності від ступеню ризику (страхова історія, марка транспортного засобу, місто використання, стаж водія та інше) до страхового тарифу застосовується коефіцієнт від 0.1 до 5.

Норматив на ведення справи становить 30 %.

Актуарій



Галицький І. В.

Затверджую:

Голова Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА «ВІЙСЬКОВО-
СТРАХОВА КОМПАНІЯ»



В.В.ТКАЧОВ

«19» травня 2014 р.

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 1 ДО ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

КИЇВ- 2014

1. Пункт 1.1. Розділу 1 Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) викласти у такій редакції:

«1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил, ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ВІЙСЬКОВО - СТРАХОВА КОМПАНІЯ» (далі - Страховик) укладає Договір добровільного страхування наземного транспорту з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.»

2. Пункт 1.2. Розділу 1 Правил викласти у такій редакції:

«1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні фізичні особи, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.»

3. Пункт 1.4. Розділу 1 Правил викласти у такій редакції:

«1.4. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, яка уклала Договір страхування наземного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.»

4. Викласти найменування розділу 2 Правил у такій редакції:

«2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»

5. Пункт 2.1. Розділу 2 Правил викласти у такій редакції:

«2.1. Предметом договору страхування наземного транспорту (крім залізничного) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.»

6. Доповнити пункт 2.1. Розділу 2 підпунктом 2.1.1. наступного змісту:

«2.1.1. Страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них.»

7. Викласти найменування розділу 6 Правил у такій редакції:

«6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ, РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА»

8. Підпункт 9.4.1. пункту 9.4. Розділу 9 Правил викласти у такій редакції:

«9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування.»

9. Підпункт 9.4.6. пункту 9.4. Розділу 9 Правил викласти у такий редакції:

«9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.»

10. У тексті Правил слова «Закрите акціонерне товариство «Військово-страхова компанія» замінити словами «ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»».

11. У тексті Правил слова «Об'єкт страхування» замінити словами «Предмет договору страхування».



В даному документі пронумеровано
прошнуровано, скріплено 3
(Три) аркушів

Голова Правління ПРИВАТНОГО
АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»

В.В. ТКАЧОВ

ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СЕКТОРУ СТРАХУВАННЯ	
Ідентифікаційний код 31304718	
Підпис	0611220
Дата	17.06.14

Затверджую:
Голова Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА "УКРАЇНСЬКА
ВІЙСЬКОВО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ"


В.В. ТКАЧОВ

" 21 " жовтня 2019 р.

**ЗМІНИ № 2 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

1. Пункт 1.1. Розділу 1 Правил страхування добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (Далі-Правила) викласти у такий редакції:

«1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і цих Правил Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія" (далі - страховик) укладає Договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.»

2. Підпункт 2.1.1. Пункту 2.1. Розділу 2 Правил викласти у такий редакції:

«2.1.1. Страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них.»

3. У тексті Правил слова «Приватне акціонерне товариство "Військово - страхова компанія"» замінити словами «Приватне акціонерне товариство "Українська військово - страхова компанія"».

Усього в цьому документі пронумеровано,
прошито, скріплено печаткою та підписом

2 (два) аркушів

Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
«Українська військово-страхова компанія»

В.В.Ткачов

